



**INFORMACJA
NA TEMAT STOPNIA REALIZACJI
ZADAŃ INWESTYCYJNYCH ZAPLANOWANYCH
DO WYKONANIA W 2025 r.
ORAZ
INWESTYCJI WIELOLETNIICH
ROZPOCZĘTYCH W 2025 r.**



1. Remont kapitalny i adaptacja zabytkowego budynku byłej szkoły przy ul. Bielskiej 17 na potrzeby Ośrodka Pomocy Społecznej

Trwają zaawansowane już roboty budowlane w ramach adaptacji budynku dawnego gimnazjum na potrzeby Ośrodka Pomocy Społecznej. W budynku będzie zlokalizowany Klub Seniora, placówka wsparcia dziennego oraz biura OPS. W budynku zostanie zainstalowana winda oraz zapewniona dostępność dla osób z niepełnosprawnością. Planowane zakończenie robót budowlanych to maj 2026 roku, następnie w okresie od czerwca do sierpnia planowane są odbiory techniczne oraz odbiory przez służby tj. inspekcję sanitarną, straż pożarną oraz nadzór budowlany. Ponadto do końca sierpnia zostaną zrealizowane wszelkie dostawy wyposażenia i sprzętu, w tym mebli biurowych, sprzętu komputerowego i elektronicznego oraz wyposażenia kuchni i stołówki.

Gmina pozyskała dofinansowanie w wysokości 84,75% wartości inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych.

Kwota dofinansowania wynosi **14.971.504,52 zł**.

Koszt robót budowlanych wraz z nadzorami: **15.860.837,04 zł**

Łączny koszt wyposażenia: **1.807.655,01 zł**

2. Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 1 w Skoczowie

Inwestycja mająca na celu kompleksową termomodernizację budynku Szkoły Podstawowej nr 1 rozpoczęła się początkiem lipca i zaplanowana jest do końca czerwca 2026 r. Na czas robót budowlanych konieczne było przeniesienie zajęć edukacyjnych do innych placówek. Roboty przebiegają planowo, nawet wyprzedzając harmonogram.

W ramach termomodernizacji budynek szkoły zostanie wyposażony w nowe okna oraz zostanie docieplony od wewnątrz. Ponadto zostanie całkowicie wymieniona instalacja centralnego ogrzewania i instalacja oświetleniowa. Zostanie także zamontowana nowa instalacja wentylacji mechanicznej oraz instalacja fotowoltaiczna na dachu sali gimnastycznej. W sali gimnastycznej pojawi się nowa posadzka sportowa z wykładziny PCV, a ponadto zostaną usunięte warstwy posadzkowe, które dotychczas generowały nieprzyjemny zapach. Całkowicie zostaną wyremontowane toalety oraz instalacja wodno-kanalizacyjna.

Całkowita wartość inwestycji wynosi **8.315.545,23 zł**, w tym koszt robót budowlanych (**7.924.950,25 zł**), projekt techniczny oraz nadzory branżowe, z czego wysokość dofinansowania pozyskana z UE wynosi **3.489.243,36 zł**.

3. Termomodernizacja budynku Krytej Pływalni Delfin

Na podstawie projektu technicznego termomodernizacji **krytej pływalni Delfin**, został w bieżącym roku złożony wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach ZIT Subregionu Południowego Województwa Śląskiego. Gmina Skoczów ubiega się o **10,5 mln** celem dofinansowania realizacji rzeczowej tej inwestycji w latach 2026 - 2027.

Szacunkowy koszt termomodernizacji, zgodnie z kosztorysem do projektu wynosi **19 mln zł**. Oprócz robót polegających na wymianie źródeł ciepła, instalacji OZE, wymianie okien, a więc typowych dla zadań termomodernizacyjnych, projekt zakłada również wymianę instalacji wentylacji mechanicznej na instalację z odzyskiem ciepła, montaż układu kogeneracyjnego, montaż powietrznej pompy ciepła, wymianę grzejników wraz z montażem głowic termostatycznych, prace remontowe wewnątrz obiektu – w tym wymianę okładziny z płytek ceramicznych w hali basenowej oraz w pomieszczeniach zaplecza, wymianę spoinowania płytek w nieckach basenowych, wymianę okładziny sufitu w hali basenowej, docieplenie niecek basenowych, wymianę ślizgu zjeżdżalni zewnętrznej na ślizg izolowany, wymianę urządzeń technologii basenowej, roboty w zakresie instalacji elektrycznych.

W bieżącym roku zostały poniesione koszty przygotowania dokumentacji celem złożenia wniosku o dofinansowanie. Rzeczowa realizacja inwestycji planowana jest do rozpoczęcia od lipca 2026 r.

4. Modernizacja budynku Szkoły Podstawowej nr 3 w Skoczowie przy ul. Osiedlowej 1

Z uwagi na pogarszający się problem związany z nieszczelnością okien budynku Szkoły Podstawowej nr 3 przy ul. Osiedlowej 1 oraz ciągle rosnącymi kosztami ogrzewania budynku, jeszcze w 2024r. został zlecony audyt energetyczny, który określił potrzeby termomodernizacyjne dla tego obiektu. Na jego podstawie określono jakie działania termomodernizacyjne są niezbędne dla uzyskania zmniejszenia strat ciepła: wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, ocieplenie stropu nad najwyższą kondygnacją, wymiana instalacji centralnego ogrzewania wraz z grzejnikami, jak również montaż instalacji fotowoltaicznej i wymiana oświetlenia na energooszczędne. W pierwszym kwartale został opracowany Program Funkcjonalno – Użytkowy, na którego podstawie w marcu 2025 r. złożony został wniosek o dofinansowanie tej inwestycji. Szacowany całkowity koszt realizacji zadania wynosi ok. **2.698.283,38 zł**, natomiast pozyskane dofinansowanie z UE na realizację wynosi **2.293.540,88 zł**. Początkiem roku 2026r. zaplanowano przetarg na realizację inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj”, co oznacza, że wybrany wykonawca w pierwszej kolejności na podstawie Programu Funkcjonalno – Użytkowego wykona projekt techniczny i uzyska stosowne zgody i uzgodnienia, a następnie przystąpi do robót budowlanych. Roboty budowlane planowane są od drugiej połowy przyszłego roku i trwać będą kilka miesięcy, natomiast ich zakres nie będzie wymagał przenoszenia zajęć edukacyjnych do innych lokalizacji. W bieżącym roku poniesione zostały koszty przygotowania PFU w wysokości **12.054,00 zł**.

4. Budowa przedszkola w Pogórze

We wrześniu bieżącego roku został złożony wniosek do Starostwa Powiatowego o wydanie pozwolenia na budowę nowego budynku przedszkola publicznego w Pogórze na działce nr 376/182 przy ul. Zamek.

Nowy obiekt ma być przeznaczony na cztery oddziały przedszkolne. Budynek będzie parterowy, dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W budynku zostaną zaprojektowane cztery sale dla dzieci wraz z sanitariatami, szatnia, salka rehabilitacyjna, pełne zaplecze kuchenne, pomieszczenia administracyjno - gospodarcze. Przedszkole będzie miało do dyspozycji własny ogrodzony plac zabaw, a dodatkowo projekt przewiduje drugi plac zabaw przeznaczony na potrzeby

sołectwa.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **146 370,00 zł**

5. Przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 81 z drogą wojewódzką DW944 ulicą Bielską w Skoczowie

Początkiem 2025 roku Minister Infrastruktury uzgodnił aneks do Programu Inwestycyjnego na kwotę **171 mln zł**, co oznacza „zielone światło” na realizację tego przedsięwzięcia. Gmina Skoczów oprócz projektu i wykupu gruntów sfinansuje całość przebudowy dróg samorządowych koniecznych do wykonania w ramach tej inwestycji. Szacujemy, że wkład Gminy w budowę Estakady wyniesie ponad **10 mln zł**.

Prace projektowe nad ostatecznym kształtem projektu węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej DK81 z drogą wojewódzką DW 944 są już zakończone. Uzyskano wszelkie pozwolenia związane z ochroną środowiska oraz pozwolenie wodnoprawne. Projekt budowlany został uzgodniony z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Został także przeprowadzony audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zatwierdzono dokumentację geologiczną i hydrologiczną. W lutym odbyła się ostatnia Rada Techniczna, a w połowie marca posiedzenie Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych, przy udziale specjalistów zarówno z GDDKiA, jak i Ministerstwa Infrastruktury, na którym zapadła ostateczna zgoda na przyjęte rozwiązania projektowe.

W czerwcu został podpisany aneks do porozumienia z GDDKiA w zakresie obowiązków stron oraz finansowania inwestycji dotyczącej dróg samorządowych przez gminę Skoczów.

Ponadto uzyskaliśmy odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych, które wydaje Minister Infrastruktury, a następnie złożony został wniosek o wznowienie postępowania o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W chwili obecnej trwa postępowanie ZRID prowadzone przez Wojewodę Śląskiego.

6. Modernizacja instalacji w budynkach gminnych

W ramach zadania zostało zlecone opracowanie kilku projektów dotyczących przebudowy węzła wodomierzowego oraz rozdziału instalacji wodociągowej na instalację wody bytowej oraz wody do celów przeciwpożarowych. Projekty dotyczą budynku Szkoły Podstawowej w Pogórze, Szkoły Podstawowej nr 3 na ul. Osiedlowej, budynku Przedszkola Publicznego nr 3 oraz budynku Przedszkola w Kiczycach.

Ponadto na przełomie roku planowane jest zlecenie dokumentacji związanej z instalacją gazową w budynku Przedszkola Publicznego nr 2.

Koszt wykonania dokumentacji wod. – kan.: **24.000,00 zł**

Koszt wykonania dokumentacji sieci gazowej: ok. **10.000,00 zł**

7. Budowa sali sportowej Szkoły Podstawowej nr 3 przy ul. Bielskiej w Skoczowie

W styczniu 2025 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowej budowy nowej sali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 3 w Skoczowie przy ul. Bielskiej 34.

W budynku powstanie sala sportowa z boiskiem o wymiarach 20 x 40 m, zapleczem sanitarno - szatniowym (4 szatnie) oraz widownią na 100 osób. Obiekt zostanie połączony łącznikiem z budynkiem szkoły. Trwa postępowanie o wydanie decyzji pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **158.670,00 zł**

8. Modernizacja pokrycia dachu segmentu E Szkoły Podstawowej nr 8 w Skoczowie

Dach na segmencie E w Szkole Podstawowej nr 8 już od jakiegoś czasu generował przecieki i konieczność ich usuwania, w związku z czym w 2025 roku zastał przeprowadzony jego remont. Zakres prac remontowych obejmował usunięcie istniejącego pokrycia z gontów bitumicznych i papy podkładowej, wymianę (częściowo) zbutwiałych i zniszczonych elementów drewnianej konstrukcji dachu wraz z deskowaniem oraz wykonanie nowego pokrycia całej powierzchni dachu z papy wierzchniego krycia. Zakończono roboty budowlane we wrześniu 2025r.

Koszt robót budowlanych: **94 341,00 zł**

9. Modernizacja pokrycia dachu Przedszkola Publicznego nr 2 w Skoczowie

Kolejnym budynkiem wymagającym zmiany pokrycia dachu był budynek Przedszkola Publicznego nr 2 w Skoczowie przy ul. Targowej 19. W ramach remontu zostało wykonane usunięcie pęcherzy powietrza spod istniejących warstw pokrywczych z papy asfaltowo-bitumicznej oraz nowe pokrycie na całym dachu budynku przedszkola z nowej warstwy papy asfaltowej wierzchniego krycia. Roboty zakończono tuż przed wakacjami.

Koszt robót budowlanych: **45 975,09 zł**

10. Modernizacja instalacji elektrycznej Przedszkola Publicznego nr 1 w Skoczowie

Instalacja elektryczna w pomieszczeniach kuchennych w budynku Przedszkola Publicznego Nr 1 przy ul. Mickiewicza w Skoczowie wymagała modernizacji, ponieważ nie była wystarczająca dla jednoczesnego podłączenia wszelkich urządzeń kuchennych, co powodowało częste awarie. Zakres prac remontowych obejmował wymianę na nowe wewnętrznych tablic energetycznych i bezpiecznikowych, w szczególności, wymianę rozdzielni instalacji elektrycznej przy pomieszczeniu kuchni oraz modernizację rozdzielni elektrycznych. Prace zakończyły się we wrześniu.

Koszt robót budowlanych: **42 804,00 zł**

11. Budowa ogrodzenia budynku Szkoły Podstawowej nr 3 przy ul. Bielskiej w Skoczowie

Szkoła Podstawowa nr 3 w Skoczowie przy ul. Bielskiej 34 jako jedyna nie posiadała ogrodzenia całości nieruchomości. W ramach zadania wykonano ogrodzenie wraz z montażem dwóch bram przesuwanych oraz dwóch furtek wejściowych. Ogrodzenie wykonane zostało z paneli metalowych, ocynkowanych, malowanych proszkowo na prefabrykowanych podmurówkach betonowych, zamontowanych do nowych słupków stalowych osadzonych w gruncie na betonie konstrukcyjnym. Każda z bram ma szerokość 5 metrów oraz spełnia warunki dla dojazdu pojazdów uprzywilejowanych. Zakończono roboty końcem sierpnia 2025r.

Koszt robót budowlanych: **89 829,36 zł**

12. Dostosowanie budynku Przedszkola Publicznego nr 1 w Skoczowie do obowiązujących przepisów

W ramach środków przeznaczonych w budżecie na realizację zadania, w marcu 2025 r. została zlecona do opracowania dokumentacja projektowa obejmująca rozwiązania w zakresie dostosowania obiektu do wymagań przepisów przeciwpożarowych oraz higieniczno - sanitarnych. W szczególności dotyczą one zapewnienia odpowiednich dróg ewakuacji z budynku, wydzielenia przeciwpożarowego dróg ewakuacji (korytarz, klatka schodowa), zapewnienia oddymiania klatki schodowej oraz wymiany drzwi wewnętrznych na drzwi o odpowiedniej szerokości. Planowany termin złożenia dokumentacji do Starostwa Powiatowego - do końca marca 2026r.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **59.040,00 zł**

13. Przebudowa budynku OSP Pierściec na potrzeby obrony cywilnej

Z uwagi na konieczność dostosowania części obiektów gminnych na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej w lipcu 2025 r. rozpoczęto prace projektowe polegające na dostosowaniu budynku OSP Pierściec poprzez zmianę sposobu użytkowania poddasza na magazyn obrony cywilnej, a także dobudowę windy zewnętrznej i modernizację sanitariatów. Prace projektowe są w toku.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **59.900,00 zł**

14. Przebudowa mostu – dojazd do ul. Iglastej w Kiczycach

Przebudowa mostu w gminie Chybie, który stanowi dojazd do ulicy Iglastej w Kiczycach jest realizowana w ramach porozumienia pomiędzy gminami. Gmina Chybie opracowała dokumentację techniczną, w której kosztach partycypuje gmina Skoczów. Na chwilę obecną uzyskano pozwolenie wodnoprawne, które jest niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę, a także uzyskano umowy użyczenia wszystkich działek niezbędnych do realizacji inwestycji.

Kolejnym etapem realizacji inwestycji będzie wykonanie robót budowlanych, których 4/5 wartości

będzie pokryte z budżetu gminy Skoczów. Gmina Chybie rozstrzygnęła przetarg w połowie listopada na kwotę 349.320,00 zł, jednakże wybrany wykonawca uchylił się od podpisania umowy, co spowodowało, że początkiem grudnia Gmina Chybie dokonała ponownego wyboru wykonawcy, którego oferta wynosiła 485.481,00 zł.

Koszt realizacji całości zadania: **485.481,00 zł**

Udział Gminy Skoczów w wysokości 4/5 kosztów: **388.384,80 zł**

15. Przebudowa ul. Powstańców Śląskich, Łęgowej, Parkowej oraz Podkępie w Skoczowie

Trwa długoterminowa realizacja dużego zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy ulic w centrum Skoczowa. Ze względu na zakres zadania prace zostały podzielone na cztery etapy:

Etap 1 – ul. Podkępie i część ul. Łęgowej – etap ukończony

W 2023 r. zakończyły się prace związane z przebudową ul. Podkępie i części ul. Łęgowej. Oprócz wymiany podbudowy drogi i nawierzchni, budowy chodników, w zakres prac wchodziła także budowa nowej kanalizacji deszczowej na ul. Podkępie i remont kanalizacji deszczowej na ul. Łęgowej.

Koszt realizacji robót budowlanych: **2.923.864,41 zł**

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **1.273.340,50 zł**

Etap 2 – ul. Powstańców Śląskich – etap ukończony

W zakres prac podobnie jak w etapie 1 wchodziła wymiana podbudowy jezdni i nawierzchni, budowa chodników oraz budowa kanalizacji deszczowej. Inwestycja została zakończona w połowie 2024 r.

Koszt realizacji robót budowlanych i nadzorów: **2.111.226,93 zł**

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **933.800,50 zł**

Etap 3 i 4 – ul. Parkowa i ul. Harcerska oraz pozostały odcinek ul. Powstańców Śląskich i ul. Łęgowej

W toku wydawania decyzji ZRID wyniknęła kwestia braku komunalizacji jednej z działek drogowych, w związku z tym postępowanie zostało wstrzymane na czas komunalizacji, która powinna zostać przeprowadzona w pierwszej połowie przyszłego roku.

Etap 3 i 4 będą sukcesywnie zgłaszane do dofinansowania po uzyskaniu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej.

Koszt wykonania projektu: **120.200,00 zł**

Koszt realizacji robót budowlanych etapu 1: **2.923.864,41 zł (dofinansowanie 1.273.340,50 zł)**

Koszt realizacji robót budowlanych etapu 2: **2.111.226,93 zł (dofinansowanie 933.800,50 zł)**

16. Przebudowa ulicy bocznej od ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Górecką do granicy z Pogórzem

W maju 2025 r. zakończone zostały prace budowlane dotyczące przebudowy drogi gminnej jako drogi bocznej od ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku 327 m. Zakres robót budowlanych obejmował między innymi budowę nowej kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego, wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych oraz oznakowanie i wprowadzanie nowej organizacji ruchu. Zmodernizowana ulica o odpowiednich parametrach technicznych ułatwi dojazd do zakładów przemysłowych oraz prywatnych posesji. Na realizację zadania pozyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **36.000,00 zł**

Koszt realizacji robót budowlanych: **2.398.588,15 zł**

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **1.320.017,53 zł**

17. Przebudowa ul. Wiślańskiej w Skoczowie na odcinku od stacji Crab w kierunku Harbutowic do granicy działki nr 306/14

Kolejną inwestycją drogową, która została zakończona w 2025 roku jest przebudowa ul. Wiślańskiej od stacji paliw w kierunku Harbutowic. Przebudową objęto łączną długość 616,50 m dróg, a zakres prac obejmował wykonanie nowej kanalizacji deszczowej, przebudowę przepustu, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, asfaltowanie, wykonanie miejsc postojowych z kostki betonowej, zjazdów na posesje, a także nowe przejście dla pieszych z dostosowaniem do potrzeb osób z niepełnosprawnością. Ulica Stara Droga uzyskała także nowe oświetlenie. Na to zadanie również pozyskano dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Roboty budowlane zakończone zostały w sierpniu.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **92.500,00 zł**

Koszt realizacji robót budowlanych: **5.458.017,01 zł**

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **2.918.755,72 zł**

18. Budowa połączenia ul. Krzempka z ul. Dębowiecką w Ochabach wraz z budową chodnika i wykonaniem oświetlenia

W ramach inwestycji zostanie wykonane połączenie ulicy Krzempka z ulicą Dębowiecką, chodnik na całej długości nowej drogi, nowa zatoka postojowa dla autobusów oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych (dla rodziców odwożących dzieci do szkoły). Na realizację zadania gmina Skoczów pozyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości **100%** wartości kosztów kwalifikowanych. W 2025 r. został przeprowadzony przetarg na realizację robót budowlanych. Prace rozpoczną się po nowym roku.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **59.962,60 zł**

Koszt robót budowlanych: **1.473.724,51 zł**

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **100%**

19. Przebudowa ul. Jodłowej w Skoczowie

Końcem listopada zakończona została częściowa przebudowa na końcowym fragmencie ul. Jodłowej (istniejący odcinek w konstrukcji żwirowej) na długości ok. 110 m. Zakres przebudowy dotyczył wymiany warstw konstrukcyjnych jezdni, przebudowy opasek, zjazdów na posesje i miejsca do zawracania, budowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej, udrożnienie starej kanalizacji deszczowej wraz z budową nowych przykanalików, wymiany włazów i zabudowę pierścieni odciążających i regulacji studni.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **69 495,00 zł**

Koszt robót budowlanych: **344.892,00 zł**

20. Przebudowa ul. Wspólnej w Skoczowie

Modernizacja ulicy Wspólnej jest ostatnim etapem kompleksowej modernizacji dróg na wzgórzu Kaplicówka. Zadanie będzie polegało na realizacji robót związanych z wymianą sieci kanalizacji deszczowej, budową sieci wodociągowej, przebudową jezdni i poboczy drogi, przebudową kolidujących sieci, przebudową zjazdów indywidualnych i publicznych.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat zadanie nie było realizowane z uwagi na brak dofinansowania. Jednakże w tym roku trendy cenowe na rynku robót budowlanych były korzystne, co umożliwiło uzyskanie korzystnej ceny w przetargu. Umowa z wykonawcą została podpisana końcem lipca, a roboty budowlane zostaną rozpoczęte w lutym przyszłego roku.

Koszt robót budowlanych: **967.400,00 zł**

21. Modernizacja drogi powiatowej ul. Pierścieckiej w Kiczycach – ciąg dalszy

W 2025 r. we współpracy z powiatem cieszyńskim zrealizowana została inwestycja polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni pozostałej części ul. Pierścieckiej w Kiczycach wraz z utwardzeniem poboczy.

Koszt całkowity inwestycji: **704.783,36 zł**

Wkład własny Gminy Skoczów: **352.391,68 zł**

22. Modernizacja drogi powiatowej ul. Iskrzyczyńskiej w Międzywiciu

Kolejne zadanie we współpracy z powiatem cieszyńskim w 2025 r. dotyczyło wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej na ul. Iskrzyczyńskiej w Międzywiciu.

Koszt całkowity inwestycji: **671.904,84 zł**

Wkład własny Gminy Skoczów: **335.952,42 zł**

23. Modernizacja drogi powiatowej ul. Wiślicka

Jesienią dzięki dobrej współpracy z powiatem cieszyńskim rozpoczęto realizację jeszcze jednego zadania, to jest remontu nawierzchni drogi ul. Wiślickiej (ok.500m) wraz z poboczą i parkingiem przed cmentarzem. Planowane zakończenie do końca grudnia 2025r.

Koszt całkowity inwestycji: **536.075,03 zł**

Wkład własny Gminy Skoczów: **135.000,00 zł**

24. Remont mostu na ul. Wiślańskiej w Skoczowie

W wyniku powodzi we wrześniu 2024 r. został uszkodzony most w ciągu ul. Wiślańskiej. Od tego czasu ulica Wiślańska nie była przejezdna w obrębie mostu, co stanowiło utrudnienie dla mieszkańców. Końcem października 2024 r. odbyła się wizja przy udziale przedstawicieli Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, którzy sporządzili protokół szkód. Szkody powodziowe zostały zgłoszone do dofinansowania w Ministerstwie Finansów. Z uwagi na przedłużające się procedury nie było możliwości podjęcia się remontu mostu wcześniej, przed uzyskaniem promesy o dofinansowaniu, gdyż przystąpienie do remontu oznaczałoby utratę możliwości dofinansowania i konieczność realizacji zadania ze środków własnych gminy.

Na przełomie lutego i marca bieżącego roku zostało przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia, w wyniku którego została wyłoniona firma, która podjęła się remontu. Jednakże wcześniej zadaniem wykonawcy było przygotowanie uproszczonej dokumentacji technicznej i uzyskanie stosownych uzgodnień. Most na ul. Wiślańskiej został wyremontowany w pierwszej kolejności. W zakres remontu wchodziło między innymi profilowanie koryta rzeki wraz z wywozem urobku, wykonanie palisady z mikropali dla oparcia umocnienia skarpy przy obiekcie, profilowanie i umocnienie skarp na prawym brzegu od strony górnej wody narzutem kamiennym wraz ze spoinowaniem, odtworzenie wymytych warstw zasypowych, odtworzenie nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem balustrady oraz wykonanie zabezpieczeń istniejących sieci uzbrojenia terenu. Zakończono roboty budowlane początkiem lipca 2025r.

Koszt robót remontowo-budowlanych: **499.520,30 zł**

Koszty zostały całkowicie pokryte ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadania związanego z usuwaniem skutków klęski w postaci powodzi mającej miejsce w 2024 roku.

25. Remont mostu na ul. Mickiewicza w Skoczowie

Kolejnym obiektem mostowym uszkodzonym podczas ubiegłorocznej powodzi był most w ciągu ul. Mickiewicza. Został on dopuszczony do ruchu, więc mieszkańcy nie odczuli negatywnych skutków uszkodzenia, jednakże konieczne było wykonanie niezbędnych prac remontowych, aby zabezpieczyć obiekt. Przede wszystkim należało wykonać iniekcję cementową pustek za ściankami zaplecznymi przyczółków oraz płaszczy betonowy zabezpieczający przyczółki obiektu, ponadto zbrojenie pionowych ścian płaszczy betonowego za pomocą siatek, profilowanie i umocnienie skarp na obu brzegach narzutem kamiennym wraz ze spoinowaniem.

Ponadto prace remontowe były także prowadzone przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej, w celu wymiany uszkodzonej magistrali sieci wodociągowej.

Koszt robót remontowo-budowlanych: **698.819,47 zł**

Koszty zostały częściowo pokryte ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadania związanego z usuwaniem skutków klęski w postaci powodzi mającej miejsce w 2024 roku w kwocie **559 055,00 zł**

26. Remont kładki w parku na Górnym Borze

W okresie od lipca do października trwały roboty budowlane związane z remontem kładki na rzece Bładnica w Parku na Górnym Borze w Skoczowie, także uszkodzonej wskutek powodzi.

Zakres zrealizowanych robót obejmował między innymi podniesienie ustroju nośnego do pierwotnych rzędnych, wykonanie nowych fundamentów obiektu w postaci mikropali oraz oczepu na obydwu przyczółkach, wykonanie nowych żelbetowych skrzydeł do istniejących przyczółków, wykonanie zasypek konstrukcyjnych za ścianami przyczółków i w miejscach rozmycia brzegów, reprofilację dojazdów do obiektu, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na dojazdach do obiektu, obustronne umocnienie brzegów rzeki narzutem kamiennym w rejonie przyczółków, naprawę uszkodzonych elementów balustrady.

Koszt robót remontowo-budowlanych: **603.962,60 zł**

Koszty zostały pokryte ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadania związanego z usuwaniem skutków klęski w postaci powodzi mającej miejsce w 2024 roku w kwocie **600.000,00 zł**

27. Remont kładki w parku im. Edwarda Biszorskiego

W okresie od września do listopada zrealizowano także roboty budowlane związane z remontem kładki na rzece Bładnica w Parku im. Edwarda Biszorskiego w Skoczowie, uszkodzonej wskutek powodzi z września 2024 r.

Zakres zrealizowanych robót obejmował m.in. rozbiórkę elementów uszkodzonej kładki, wykonanie nowego posadowienia obiektu w formie mikropali, wykonanie nowych przyczółków, wykonanie nowej żelbetowej płyty pomostu wraz z izolacją i nawierzchnią na obiekcie, wykonanie dojeżdż do obiektu w postaci ramp najazdowych, wykonanie ścian oporowych wzdłuż rampy na prawym brzegu, umocnienie stożków przyczółków narzutem kamiennym, wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszych, montaż balustrad.

Koszt robót remontowo-budowlanych: **599.967,86 zł**

Koszty zostały całkowicie pokryte ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na dofinansowanie zadania związanego z usuwaniem skutków klęski w postaci powodzi mającej miejsce w 2024 roku.

28. Poprawa bezpieczeństwa na drogach gminnych – projekt modernizacji przejść dla pieszych

Trwają prace projektowe nad wykonaniem dokumentacji technicznej modernizacji przejść dla pieszych:

- skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Cieszyńską – 2 przejścia;
- skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Podkęcie i Polna – 1 przejście;
- skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Łęgową – 1 przejście;
- ponadto proponuje się likwidację przejścia na ul. Mickiewicza 27 w rejonie Przedszkola Publicznego nr 1 i wyznaczenie nowego przejścia przez ul. Mickiewicza w ciągu chodnika nad rz. Bładnicą.

Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez np. wyniesienie nawierzchni, poprawienie widoczności, wykonanie dodatkowego dedykowanego oświetlenia przejścia. W trakcie realizacji robót.

Koszt wykonania: **49 900,00 zł**

29. Projekt techniczny modernizacji mostu drogowego w ciągu ul. Rozdroże w Międzywiciu

Trwają prace projektowe rozpoczęte jeszcze w 2024 r., dotyczące opracowania projektu technicznego przebudowy mostu drogowego w ciągu drogi gminnej ul. Rozdroże w Międzywiciu. W 2025 r. została wydana decyzja środowiskowa, a prace projektowe i uzyskiwanie przez wykonawcę poszczególnych uzgodnień i decyzji są prowadzone zgodnie z harmonogramem.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **147.990,00 zł**

30. Projekt techniczny rozbudowy ul. Górne Stawy i ul. Zamek w Pogórze na odcinku od DW 944 do S 52

Również od 2024 r. trwa zadanie inwestycyjne dotyczące wykonania projektu przebudowy ul. Górne Stawy oraz ul. Zamek w Pogórze. W wyniku przetargu i przeprowadzonych negocjacji początkiem stycznia 2025 r. została podpisana umowa z projektantem. Projektant ma 24 miesiące na wykonanie całej dokumentacji technicznej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i pozwoleniami.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **177.120,00 zł**

31. Projekt techniczny budowy chodnika w Ochabach od strażnicy OSP do Przedszkola

W połowie bieżącego roku rozpoczęły się prace projektowe nad przebudową skrzyżowania ul. Strażackiej i Gołyskiej w Ochabach oraz budową chodnika od budynku OSP do Przedszkola Publicznego. Prace projektowe planowane są do zakończenia w drugiej połowie przyszłego roku.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **79.950,00 zł**

32. Modernizacja nawierzchni boiska przy Szkole Podstawowej nr 8 w Skoczowie

Z uwagi na duży stopień zużycia w 2025 r. w ramach remontu została wykonana wymiana nawierzchni boiska ze sztuczną trawą, a także wymiana bramek (5x2m), montaż nowych bramek, wymiana siatki piłkochwyty, wymiana 8 kompletów ławek na metalowe z deską kompozytową, bez oparcia, wymiana płyt pleksi przy wiatach stadionowych (2 komplety - płyty z poliwęglanu komorowego o grubości min. 6mm) oraz wymiana materacy osłaniających słupy piłkochwyków (słupy o wym. 10x10 cm, o przekroju kwadratowym) oraz montaż materacy osłaniających wzdłuż ścianki oporowej od strony południowej (dług. 20 m i wys. 2 m).

Prace remontowe zostały przeprowadzane w okresie wakacyjnym z uwagi na przerwę w nauce szkolnej oraz w rozgrywkach klubowych.

Koszt robót budowlanych: **1 058 787,98 zł**

33. Modernizacja nawierzchni boiska tartanowego na stadionie SOSIR

W ramach zadania dotyczącego wymiany nawierzchni boiska przy Szkole Podstawowej nr 8 zostały pozyskane materiały z demontażu, które zostały zamontowane na istniejącym boisku tartanowym na stadionie SOSIRu. Pod trawę zostały także zamontowane maty amortyzujące. Na prośbę Klubu Piłkarskiego Beskid zostały w ramach robót dodatkowych powiększono wymiary boiska. W ten sposób boisko tartanowe, które nie było wykorzystywane z uwagi na dość śliską nawierzchnię, będzie mogło spełniać swoją funkcję i zostanie wykorzystywane w znacznie szerszy sposób. Boisko jest już w użyciu od września.

Koszt robót budowlanych: **181 217,73 zł**

34. Modernizacja boiska sportowego przy LKS w Pierścu

W miesiącach wakacyjnych wykonano kompleksową realizację systemu automatycznego nawadniania płyty boiska, w tym dostawę niezbędnych materiałów, montaż oraz uruchomienie całego systemu. W ramach realizacji zadania wykonano: dostawę i instalację automatycznego systemu zraszania obejmującego całą powierzchnię płyty boiska, dobór, dostawę oraz montaż 13 zraszaczy o odpowiednim zasięgu, montaż pompy głębinowej jako źródła zasilania wodnego dla systemu zraszania, wykonanie instalacji rurowej doprowadzającej wodę do poszczególnych zraszaczy, montaż i uruchomienie szafy sterowniczej umożliwiającej automatyczne zarządzanie pracą systemu (programowanie godzin zraszania, kontrola ciśnienia, tryby pracy itp.). Parametry techniczne dobranych urządzeń oraz ich rozmieszczenie zapewniają efektywne i energooszczędne podlewanie płyty boiska.

Koszt robót budowlanych: **141 696,00 zł**

35. Budowa boiska treningowego w Pogórze

W 2025 r. uzyskano pozwolenie na budowę boiska treningowego wraz z oświetleniem przy klubie LKS w Pogórze. Nowe boisko będzie zlokalizowane za boiskiem głównym klubu, co umożliwi realizowanie planów budowy przedszkola na terenie, który dotychczas był wykorzystywany przez zawodników jako boisko treningowe. Szacowany koszt budowy boiska to **2 mln zł**. Początkiem 2026 r. planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie robót budowlanych.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **32.000,00 zł**

36. Tworzenie warunków do rozwoju sportu poprzez modernizację i doposażenie kortów tenisowych w sołectwie Wilamowice

W ramach Konkursu Marszałkowskiego Inicjatywa Sołecka zadanie polegające na modernizacji kortu tenisowego w Wilamowicach zostało wybrane do dofinansowania. Zadanie polegało na wyrównaniu nawierzchni kortu, została także uzupełniona nawierzchnia nową mączką ceglana, wymieniono linie tenisowe i siatki do tenisa, a także dostarczono nowe ławki oraz dokonano konserwacji istniejących słupów stalowych i wymiany siatki stalowej piłkochwyty. Zadanie zakończyło się we wrześniu.

Koszt realizacji zadania: **59.990,00 zł**

Dofinansowanie: **29.351,51 zł**

37. Uzupełnienie bazy sportowej i rekreacyjnej przy ul. Ks. Mocko

W ramach rozbudowy bazy sportowo-rekreacyjnej w Skoczowie przy ul. Ks. J. E. Mocko powstała strefa aktywności dla dzieci i młodzieży, w ramach której wydzielono następujące strefy:

- Ogrodzony plac zabaw dla małych dzieci z urządzeniami zabawowymi dostosowanymi dla najmłodszych i atrakcjami w postaci dużej (11x11m) piaskownicy z fabryką piasku i koparką, wysokiej latarni morskiej ze zjeżdżalnią, huśtawkami, bujakami sprężynowymi oraz tablicami aktywności sensorycznej i małej motoryki. W strefie znajdują się także ławki oraz specjalne miejsce z przewijakiem dla matek z niemowlętami. Szacunkowy koszt wynosi **ok. 450 tyś. zł**.
- zadanie uzyskało dofinansowanie w ramach Funduszu Małych Projektów stanowiącym element Programu Interreg Czechy – Polska w okresie 2021-2027: Skoczów-Hradec. Turystycznie atrakcyjni na kwotę **216.301,22 zł**.
Z uwagi na procedury związane z uzyskaniem dofinansowania rzeczywista realizacja robót budowlanych możliwa jest do rozpoczęcia w I kwartale 2026 r. Końcem 2025 r. zostanie przeprowadzony przetarg celem wyłonienia wykonawcy.
- Strefa aktywności dla starszych dzieci zawiera urządzenia sprawnościowe i zabawowe pozwalające na rozwój fizyczny: zjazd linowy, linarium, tor sprawnościowy, karuzelę typu sky surf, podniebną deskorolkę i inne atrakcje. Całość uzupełniają ławki, kosze na odpady i stojaki na rowery oraz bezpieczna nawierzchnia – wykonano w 2023 r.

Koszt budowy: **339.480,00 zł** (finansowanie z tytułu wpływów z części opłat za sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie hurtowym).

- Tor rowerowy pumptrack w technice nasypu ziemnego i ścieżka rowerowa wzdłuż istniejącego chodnika – wykonano w 2023 r.
Koszt budowy: **528.900,00 zł** (dofinansowanie z ze środków LGD Cieszyńska Kraina na kwotę 229.685,00 zł).
- Integracyjny plac zabaw z urządzeniami dla dzieci z niepełnosprawnością ruchową – wykonano w 2024 r.
Koszt budowy: **156 062,40 zł** (dofinansowanie z PFRON na kwotę 112 380,02 zł).
- Siłownia plenerowa zawierająca 12 różnych urządzeń sprawnościowych – wykonano w 2024r.
Koszt budowy: **45.384,00 zł** (finansowanie z tytułu wpływów z części opłat za sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie hurtowym).
- Ścianka wspinaczkowa oraz 2 urządzenia sprawnościowe (drwal i serpentyna) – wykonano w 2024 r.
Koszt budowy: **461.770,00 zł** (dofinansowanie ze środków LGD Cieszyńska Kraina na kwotę 293 824,00 zł).
- Wiata z miejscem do siedzenia – wykonano w 2024 r.
Koszt budowy: **49.200,00 zł** (finansowanie z tytułu wpływów z części opłat za sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie hurtowym)
- Oświetlenie i monitoring – wykonano w 2024 r.
Koszt budowy: **320.952,31 zł** (finansowanie z tytułu wpływów z części opłat za sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie hurtowym)

38. Kaplicówka Bike Park

W ramach współpracy ze Skoczowskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji rozpoczęto zadanie polegające na zmianie sposobu wykorzystania wyciągu narciarskiego „Pod Debem” w Skoczowie. Wyciąg, który generuje duże koszty utrzymania i praktycznie nie jest użytkowany ma potencjał, aby przystosować go do wciągania rowerów. Na stoku, który wcześniej pełnił funkcje stoku narciarskiego, oraz na stoku tzw. starego wyciągu projektujemy cztery rowerowe trasy zjazdowe o różnym stopniu trudności, w tym trasę typu „dirt” i „ednuro”. Ponadto w ramach zadania powstaną miejsca parkingowe, wiata oraz rowerowy plac zabaw tzw Arena Młodego Rowerzysty, gdzie najmłodsi będą mogli doskonalić swoje umiejętności. Prace projektowe powinny zakończyć się w pierwszej połowie przyszłego roku.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej: **153.750,00 zł**

39. Trasy rowerowe na terenie gminy Skoczów

Zakres zadania, który dotyczy budowy tras rowerowych wzdłuż rzeki Wisły, czyli rozbudowę Wiślanej Trasy rowerowej, jak również budowę jej połączeń komunikacyjnych, został podzielony na trzy etapy:

Etap 1 — prawobrzeżny odcinek na wałach Wisły wraz z budową kładki pieszo – rowerowej nad ciekim Bajerka w rejonie stopnia wodnego – ok. 3 km. Trasa zaczyna się nad rzeką Brennica na granicy z gminą Brenna i biegnie prawym brzegiem do ujścia Brennicy do rzeki Wisły i dochodzi do ciek w wodnego Bajerka, gdzie należy zaprojektować budowę kładki. Po pokonaniu Bajerki trasa przebiega prawym wałem rzeki Wisła pod drogą S52 i mostem kolejowym, dochodząc do DW944, gdzie przewidziano koniec tego etapu. Zaplanowano tu także budowę MOR w rejonie Krytej Pływalni Delfin zgodnie z koncepcją rozwoju ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów z grudnia 2022 r.

Etap 2 – prawobrzeżny odcinek na wałach Wisły od DW944 do granicy z Gminą Strumień o długości ok. 7,5 km. Przewidziano tutaj budowę drugiego MOR w Ochabach Wielkich w rejonie kładki przez Wisłę – według koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów z grudnia 2022 r.

Etap 3 - lewobrzeżny odcinek na wałach Wisły wraz budową stokowej kładki pieszo – rowerowej – ok. 2,5 km oraz budową łącznika do dworca PKP – ok. 450 m. Trasa zaczyna się na granicy z gminą Brenna, biegnie lewym brzegiem Wisły pod drogą ekspresową S52, w okolicach początku estakady przy DK81 należy przewidzieć wzmocnienie wału oraz kładkę stokową. W celu ominięcia linii kolejowej trasa musi być poprowadzona pod wiaduktem na ul. Wiślańskiej i następnie ponownie wracać na koronę wału. Etap kończy się na wysokości kładki pieszo – rowerowej przez Wisłę na ul. Sportowej.

W ramach ZIT Subregionu Południowego na podstawie opracowanego Programu Funkcjonalno-Użytkowego uzyskaliśmy dofinansowanie dla etapu 1 w kwocie **3.501.780,10 zł**

(w tym dofinansowanie z UE: **3.089.805,89 zł** oraz dofinansowanie z **Budżetu Państwa: 411.974,12 zł**). W bieżącym roku został przeprowadzony przetarg na realizację zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Wyłoniony wykonawca przystąpił już do prac projektowych oraz uzyskiwania wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń. Etap dokumentacyjny planowany jest do zakończenia w listopadzie 2026 r., następnie wykonawca przystąpi do robót budowlanych.

Koszt realizacji zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”: **3.690.000,98 zł**

Całkowita wartość realizacji zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie: **4.139.516,75 zł**

W zakresie etapu 2 i etapu 3 w 2024 r. został przygotowany Program Funkcjonalno - Użytkowy (w ramach tej samej umowy, jak dla etapu 1) wraz z dokładnym przebiegiem trasy rowerowej, inwentaryzacją zieleni oraz określeniem szacowanych kosztów inwestycji.

Dla etapu 2 planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie do końca grudnia bieżącego roku, również na realizację w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

40. Uzupełnienie infrastruktury centrum przesiadkowego w Skoczowie

W ramach zadania, które jest planowane na lata 2025-2027 oraz może uzyskać dofinansowanie z ZIT Subregionu Południowego, rozpoczęły się w 2024 roku prace nad projektem technicznym budowy ścieżki rowerowej od dworca PKP, przez ul. Czarny Chodnik, do strefy rekreacyjnej przy ul. J.E.Mocko. Przy ul. Czarny Chodnik planowane jest usytuowanie miejsca odpoczynku, a w obrębie strefy rekreacyjnej ścieżka rowerowa zostanie przeniesiona z punktu centralnego placu na teren pomiędzy placem zabaw i pumtrackiem a torami kolejowymi. Pozwoli to wyeliminować ewentualne kolizje rowerzystów z pieszymi zdarzające się przy dużym obłożeniu placu. Przejazd przez ul. Mocko i ul. Wiślańską zostanie wyznaczony dedykowanym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów, co zwiększy bezpieczeństwo użytkowników trasy. Zakres zadania będzie kończył się na dojeździe wałem do kładki przez rzekę Wisłę w rejonie ul. Sportowej, co stanowi połączenie dworca PKP z Wiślaną Trasą Rowerową.

Dodatkowo w kwietniu został zwiększony zakres dla zadania o projekt parkingu przy ul. Budowlanych, który pełniłby funkcję tzw. „park&ride”.

Jednakże z uwagi na przedłużające się uzgodnienia z PKP oraz operatorami sieci podziemnych, uprzednio zlecone projekty techniczne zostały zastąpione przez Program Funkcjonalno-Użytkowy, przy czym zmniejszono także wynagrodzenie projektanta. Na podstawie PFU złożony został wniosek o dofinansowanie, którego rozstrzygnięcie planowane jest na II kwartał 2026r. Po podpisaniu umowy o dofinansowanie będzie przeprowadzony przetarg na realizację tego zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Koszt wykonania dokumentacji technicznej (po zmianach): **130.505,00 zł**

41. Ochrona i regeneracja obszarów cennych przyrodniczo wraz z działaniami edukacyjnymi na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej

Inwestycja polegać będzie na ochronie i regeneracji obszarów cennych przyrodniczo z minimalną ingerencją w środowisko. Planowane roboty mają na celu kanalizowanie ruchu turystycznego oraz tworzenie szlaków edukacji ekologicznej, ścieżek przyrodniczych i geologicznych. W ramach inwestycji uporządkowane zostaną ścieżki leśne oraz przeprowadzony zostanie remont niezbędnej drogi dojazdowej. W lesie wytyczone zostaną ścieżki w celu edukacji przyrodniczej, co wiązać się będzie z wycinką zieleni (w tym zieleni inwazyjnej) kolidującej z projektowanym zamierzeniem wraz z karczowaniem zarośli oraz usunięciem darni, budową drobnej infrastruktury w postaci elementów małej architektury, w tym terenowych schodów na dojściu do ciekawych stanowisk ekologicznych i tablic edukacyjnych, budek łęgowych, ławek oraz lokalizacją kamer bezprzewodowych wyposażonych w moduł GSM, transmitujących obraz do Centrum Edukacji Ekologicznej. Lokalizacja ścieżek i stanowisk do obserwacji będzie wpływać na ograniczenie antropopresji oraz umożliwiać obserwację przyrody bez ingerencji i wstępu człowieka. Ścieżki leśne zostaną ograniczone płotkami uniemożliwiającymi degradację siedlisk. Bariery nie będą lokalizowane na naturalnych szlakach migracji zwierząt. Na skarpie (po lewej stronie przy wejściu do lasu), w miejscu istniejącej ścieżki zostaną wykonane schody terenowe o konstrukcji drewnianej umożliwiające dojście do stanowiska dokumentacyjnego wyrobiska kamienia wapiennego. W ramach inwestycji, w porozumieniu z leśnikiem na podstawie zatwierdzonego planu nasadzeń zostaną pozyskane darmowe sadzonki drzew

w ramach akcji „Wielkiego narodowego sadzenia drzew” organizowanej przez Lasy Państwowe. Sadzonki zostaną posadzone zgodnie z opracowanym planem nasadzeń. Ławki będą usytuowane na łące w północnej części wzgórza Kaplicówka. Łąki zachowają swój obecny charakter.

Inwestycja jest przewidziana do realizacji na lata 2025-2026, jednakże celem jej realizacji w formule „zaprojektuj i wybuduj” w 2024 roku został opracowany Program funkcjonalno-użytkowy, którego koszt wyniósł **44.000,00 zł**.

Obecnie procedowany jest przetarg na część „budowlaną” zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”, najniższa oferta wynosi **1.321.218,56 zł**, a więc jest niższa niż szacowana wartość zadania, co oznacza także niższy wkład własny gminy. Natomiast część zadania dotyczącą edukacji oraz warsztatów tematycznych i zakupu wyposażenia będzie realizowało Centrum Edukacji Ekologicznej.

Szacunkowy koszt realizacji części „budowlanej” zadania: **1.935.500,00 zł**

Dofinansowanie: **85%**

42. Aktywny plac zabaw w Międzywiciu

Dotychczasowa infrastruktura placu zabaw dla dzieci przy filii żłobka w Międzywiciu była mało atrakcyjna dla najmłodszych, a lata świetności miała już za sobą. Rodzice wielokrotnie wnioskowali o wymianę urządzeń zabawowych. W ramach resortowego programu Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej „Aktywne Place Zabaw 2025” gmina Skoczów pozyskała dofinansowanie na modernizację placu zabaw w Międzywiciu.

Zdemontowane zostały stare urządzenia oraz zmodernizowano przestrzeń poprzez wyposażenie jej w nowe zabawki i sprzęty: dużą piaskownicę z domkiem, ślizgiem i zabawkami sensorycznymi; domek do zabaw ze schodkami i ślizgiem, 2 bujaczki jednoosobowe oraz 1 sześciuosobowe, koparkę z funkcją wspinaczki, 2 tablice manipulacyjne oraz huśtawkę z dwoma siedziskami i bocianim gniazdem. Wszystkie urządzenia są zabezpieczone matami amortyzującymi. Przestrzeń dodatkowo wzbogaci się o 3 kolorowe ławki: 2 z oparciem i 1 bez oparcia oraz kosz na śmieci i nowe rośliny.

W ramach zadania zaplanowano także zakupy zabawek ogrodowych dla dzieci: jeździków, zabawek na biegunach, zestawów do piaskownicy, zestawu piankowych cegieł, zestawu dla małego ogrodnika. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu najniższa oferta wykonawcy, z którym została podpisana umowa jest niższa niż wartość uzyskanego dofinansowania.

Kwota realizacji zadania: **245 301,75 zł**

Wartość dofinansowania: **100%**

43. Wodociągi

W ramach kontynuacji wieloletniego zadania rozbudowy sieci wodociągowej na terenie gminy Skoczów, zrealizowano rozbudowę sieci wodociągowej w sołectwie Pogórze w rejonie ulicy Zamek i ulicy Sielskiej. Wybudowano około 900 mb sieci wodociągowej.

Z uwagi na korzystne ceny uzyskane w przetargach oraz oszczędność ok. 180 tys zł na tym zadaniu, dodatkowo został ogłoszony przetarg na realizację budowy wodociągu w Wilamowicach. Najniższa oferta w przetargu wyniosła 257.000 zł, jednakże na skutek odwołania złożonego przez jednego z oferentów do Krajowej Izby Odwoławczej nie ma możliwości podpisania umowy do czasu rozstrzygnięcia postępowania przez KIO.

Koszt wykonania projektu (ul. Zamek i ul. Sielska): **48.216,00 zł**

Koszt robót budowlanych (ul. Zamek): **196.062,00 zł**

Koszt robót budowlanych (ul. Sielska): **98.400,00 zł**

BURMISTRZ

Rajmund Dedio

Opracowała: Katarzyna Halska

**NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYJCJI, ROZWOJU
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**


Katarzyna Halska

Skoczów, grudzień 2025 r.

BIRMINGHAM

Refined Detail

Województwo Śląskie
Urząd Marszałkowski
Zamówień Publicznych
i Inwestycji
Katastrum Nizkie