

Projekt

z dnia 11 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ SKOCZOWA**

z dnia 9 czerwca 2025 r.

zmiany Uchwały nr XXXII/366/2017 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 29 sierpnia 2017r. w sprawie przystąpienia Gminy Skoczów do współpracy ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 81 z ulicą Bielską w Skoczowie”

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 1465 z późn. zm.) art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2024r. poz. 320. z późn. zm.) oraz art.3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 688)

Rada Miejska Skoczowa uchwala:

§ 1. W uchwale nr XXXII/366/2017 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przystąpienia Gminy Skoczów do współpracy ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 81 z ulicą Bielską w Skoczowie” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) użytą w tytule Uchwały i w § 1 ust.1 lit. b nazwę przedsięwzięcia „Przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 81 z ulicą Bielską w Skoczowie” zastępuje się nazwą „ Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej DK 81 z drogą wojewódzką DW 944 – ul. Bielska w Skoczowie”;
- 2) w § 1 ust.1 lit. a otrzymuje brzmienie :
„a) przystąpienie wraz ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad do wspólnej realizacji przebudowy układu drogowego: drogi krajowej DK 81 , drogi wojewódzkiej DW 944 - ulicy Bielskiej i drogi gminnej ulicy Wiślańskiej w Gminie Skoczów”;
- 3) w § 1 ust.1 po lit. c dodaje się lit. d w brzmieniu:
„d) sfinansowanie przez Gminę Skoczów wszelkich kosztów budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg, zwanych „Drogami innej kategorii” istniejących lub które powstaną ze względu na konieczność wykonania powiązania lokalnego układu drogowego z układem realizowanym w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej DK 81 z drogą wojewódzką DW 944 – ul. Bielska w Skoczowie” wg załącznika nr1 - 5.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Skoczowa.

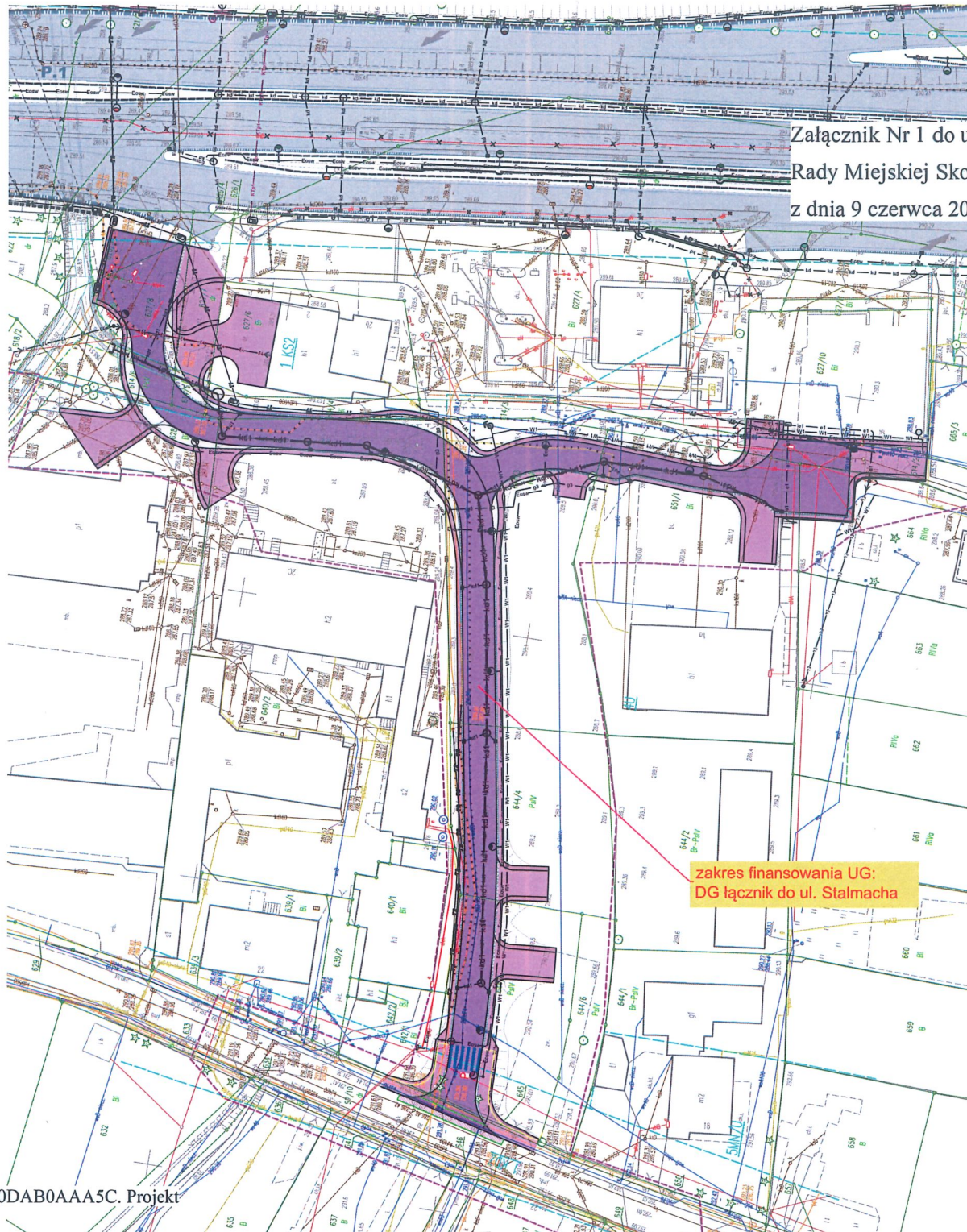
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI, ROZWOJU
i ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Katarzyna Halska

RADCA PRAWNY

Kt - 2181



Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej Skoczowa

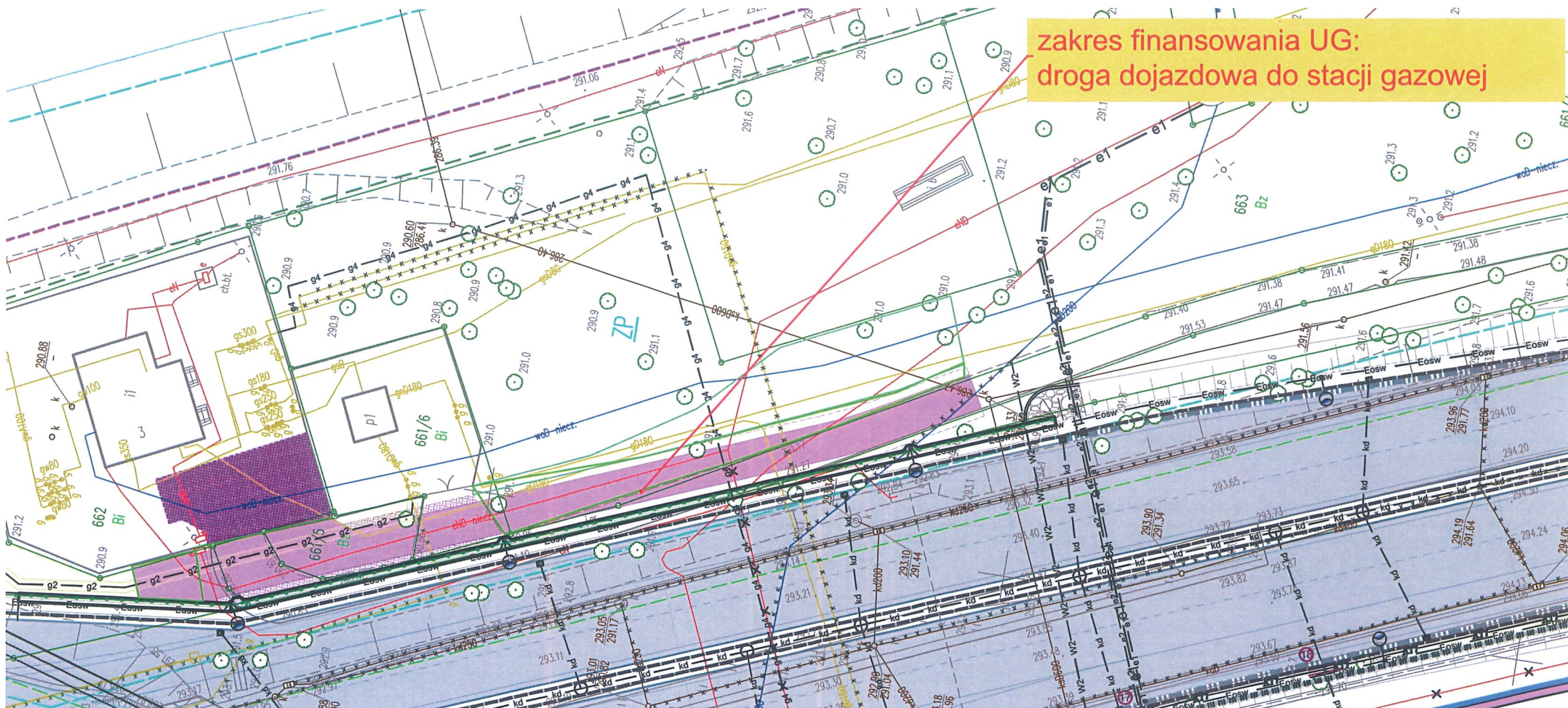
z dnia 9 czerwca 2025 r.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

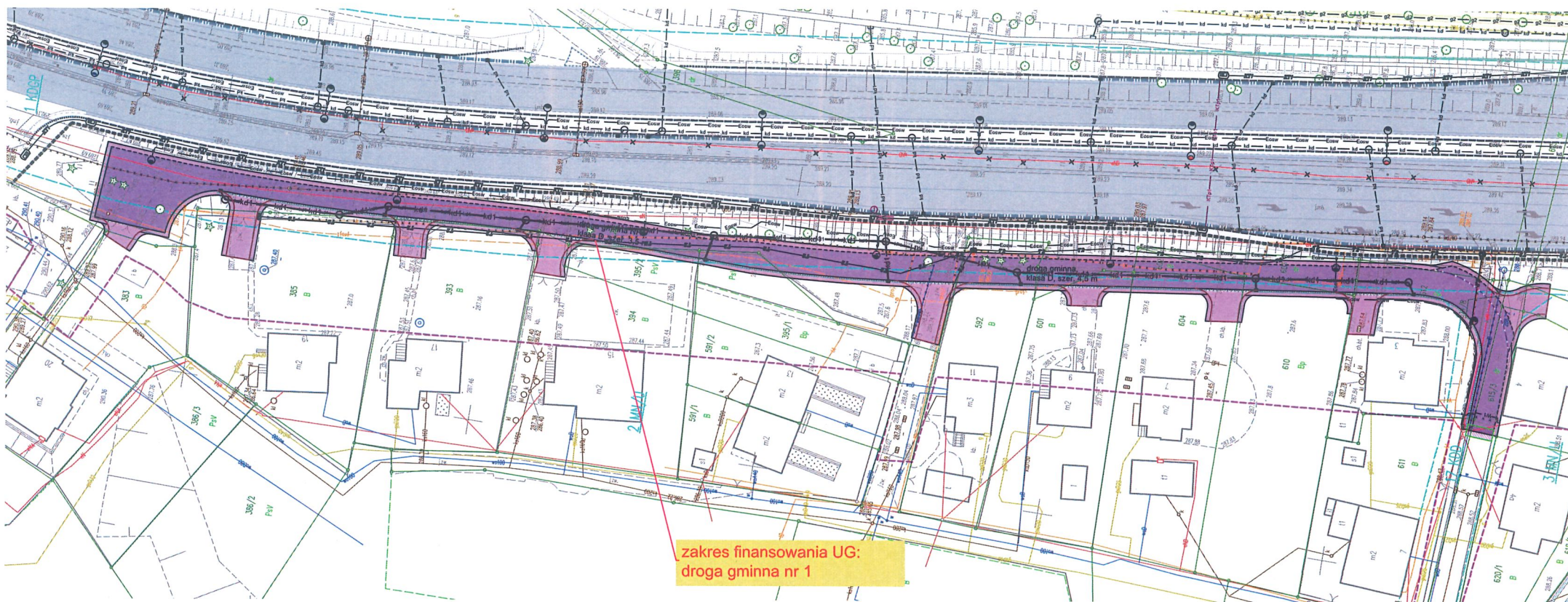
Rady Miejskiej Skoczowa

z dnia 9 czerwca 2025 r.

zakres finansowania UG:
droga dojazdowa do stacji gazowej



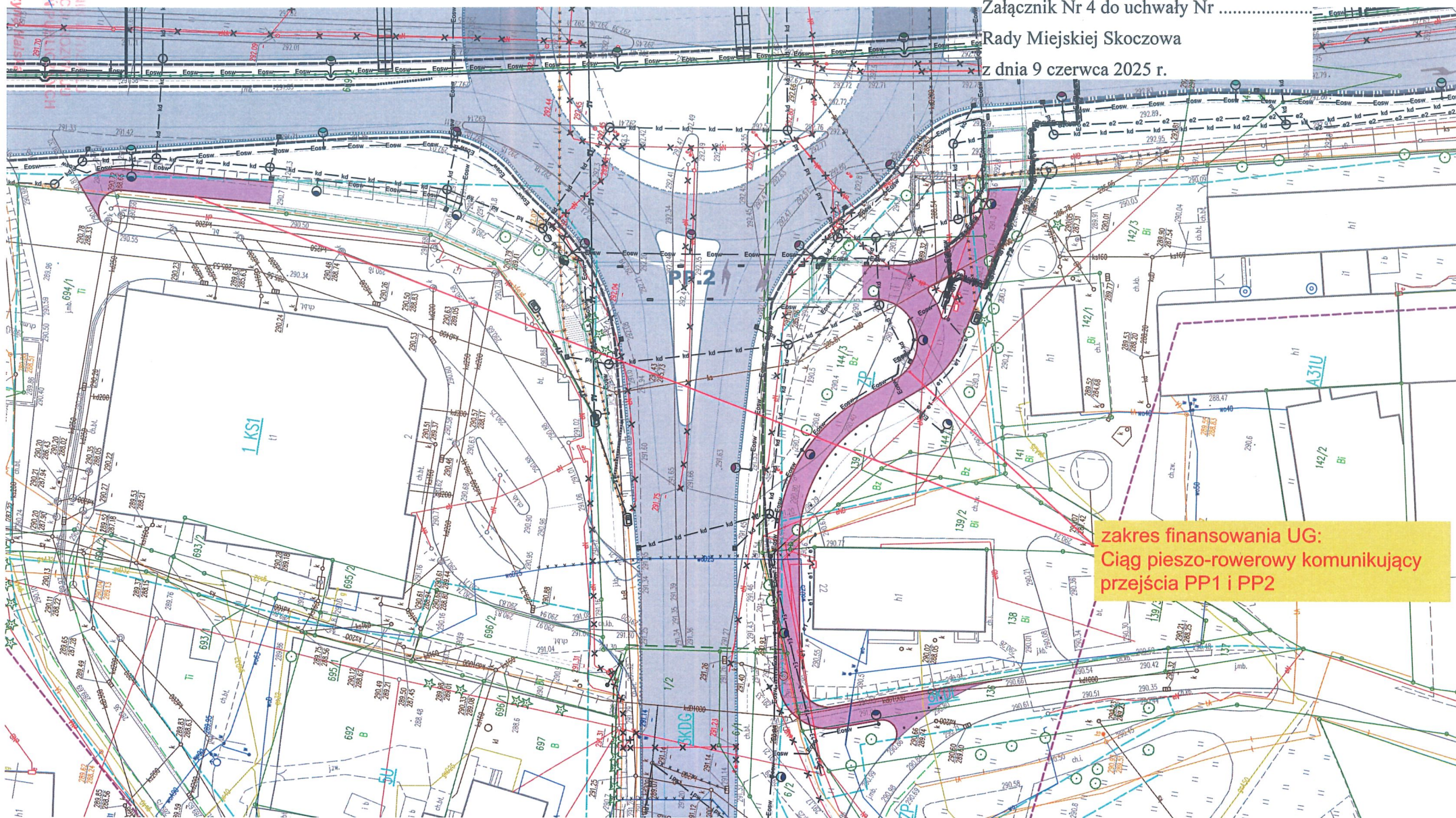
Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Miejskiej Skoczowa
z dnia 9 czerwca 2025 r.



Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Miejskiej Skoczowa

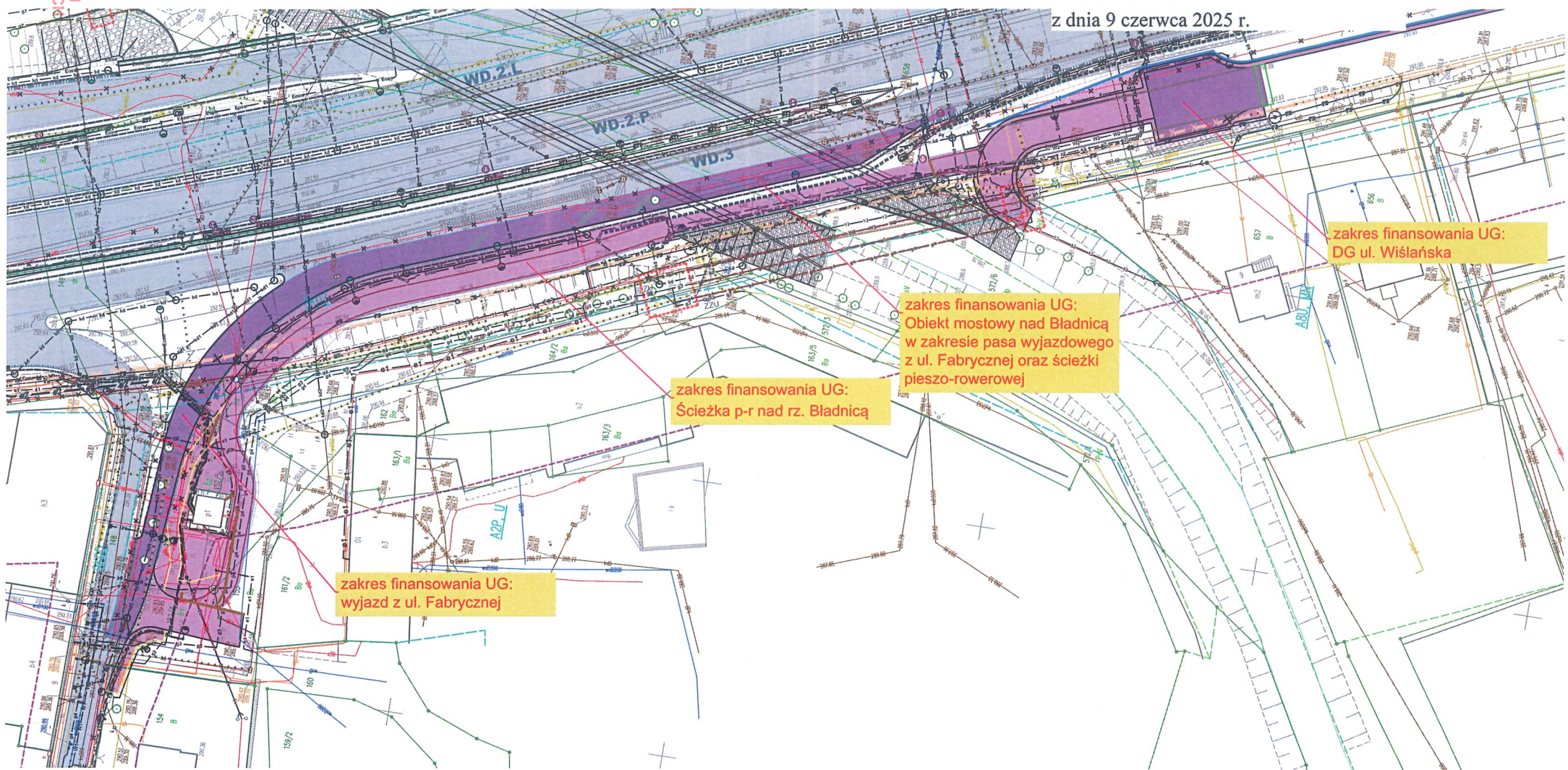
z dnia 9 czerwca 2025 r.



Załącznik Nr 5 do uchwały Nr

Rady Miejskiej Skoczowa

z dnia 9 czerwca 2025 r.



UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr XXXII/366/2017 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przystąpienia Gminy Skoczów do współpracy ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn: „Przebudowa węzła drogowego na skrzyżowaniu DK 81 z ulicą Bielską w Skoczowie”

Zmiana nazwy przedsięwzięcia i zapisu § 1 ust.1 lit. a Uchwały wynika z konieczności ujednolicenia nazwy zadania zawartej w Porozumieniu i Wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz z potrzeby aktualizacji kategorii drogi – ul. Bielskiej, która wcześniej była drogą powiatową, a w chwili obecnej jest drogą wojewódzką DW 944.

Dodanie zapisu o sfinansowaniu przez Gminę Skoczów wszelkich kosztów budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg, zwanych „Drogami innej kategorii” (§ 1 ust.1 lit. d) wynika z konieczności powiązania lokalnego układu drogowego z projektowaną budową węzła drogowego. Podczas prowadzonych prac projektowych powstała konieczność zmiany lokalnego układu drogowego. Zmiana polega m.in. na budowie, przebudowie i rozbudowie dróg gminnych. Z uwagi na bezpieczeństwo w ruchu drogowym nie jest możliwy bezpośredni wyjazd i zjazd do posesji zlokalizowanych przy ul. Katowickiej DK 81. Rozbudowa (dobudowa nowego odcinka drogi gminnej) ul. Potok umożliwi dojazd okolicznych mieszkańców do ul. Stalmacha. Budowa nowej drogi gminnej od ul. Stalmacha w kierunku stacji paliw pozwoli na dalsze nieograniczone funkcjonowanie stacji i innych zakładów usługowych zlokalizowanych w jej okolicy. Podobnie, przebudowa połączenia ul. Fabrycznej z nowym węzłem pozwoli na zachowanie dojazdu do sklepów, zakładów usługowych i innych przedsiębiorstw zlokalizowanych w rejonie Galerii Pledan. Powyższe zmiany w lokalnym układzie komunikacyjnym są konieczne z uwagi nie tylko na spełnienie wymagań projektowych, ale również w znacznym stopniu podnoszą one poziom bezpieczeństwa drogowego.

BURMISTRZ


Rajmund Dedio

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI, ROZWOJU
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Krzysztof Brudny

**NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI, ROZWOJU
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

Katarzyna Hańska