

WN.6822.25.2024

Skoczów, dnia 14.05.2025 r.

Druk Nr 229

Biuro Rady Miejskiej
w Skoczowie

Data wpływu

Nr

Sz.P.

Maria Brodniewicz

Przewodnicząca Rady Miejskiej Skoczowa

W nawiązaniu do wizji terenowej, przeprowadzonej na obiekcie dworca kolejowego PKP w Pierścu, w dniu 13.05.2025 r., oraz wniosku Stowarzyszenia „Nasz Pierściec” (pismo w załączeniu) skierowanego do Burmistrza Miasta Skoczowa w sprawie podjęcia działań mających na celu rewitalizację w/w obiektu, proszę o opinię Komisji Rozwoju Infrastruktury Komunalnej i Zagospodarowania Przestrzennego, w sprawie nieodpłatnego nabycia budynku dworca PKP w Pierścu wraz z drogą dojazdową i miejscami postojowymi. Nieruchomość, o której mowa składa się z dz. 765/5 o pow. 0,0910 ha i dz. 765/6 o pow. 0,0585 ha.

PKP S.A. zwróciło się do tutejszego Urzędu z propozycją rozważenia możliwości nabycia przez Gminę budynku dworca w Pierścu w trybie art. 40 ust 2 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" tj. w trybie bezprzetargowego zbycia. W odpowiedzi Gmina Skoczów, pismem z dnia 31.12.2024 r., poinformowała PKP, że ewentualne nabycie nieruchomości może nastąpić tylko nieodpłatnie, choćby w trybie art. 39 ust. 3 cyt. powyżej ustawy. Artykuł ten wskazuje, że „Mienie PKP SA może być przekazane nieodpłatnie, w drodze umowy, na własność jednostkom samorządu terytorialnego, na cele związane z inwestycjami infrastrukturalnymi służącymi wykonywaniu zadań własnych tych jednostek w dziedzinie transportu”. PKP wyraziło aprobatę dla wskazanego trybu przekazania nieruchomości wskazując równocześnie, że przejęcie przez Gminę Skoczów budynku dworca w Pierścu wiązałoby się z wejściem w dwie umowy najmu lokali mieszkalnych. Kopię pisma PKP przekazuję w załączeniu.

Jednocześnie należy wskazać, że Śląski Konserwator Zabytków w Katowicach, decyzją znak K-RD.5140.20.2024.MB z 09.04.2024 r., wpisał budynek dworca kolejowego przy ul. Skoczowskiej w Pierścu do rejestru zabytków nieruchomych woj. śląskiego.

Załączniki:

1. Kopia pisma Stowarzyszenia „Nasz Pierściec” z 17.12.2024 r.
2. Kopia pisma PKP S.A. z 13.01.2025 r.

BURMISTRZ
Rajmund Dedio
Rajmund Dedio

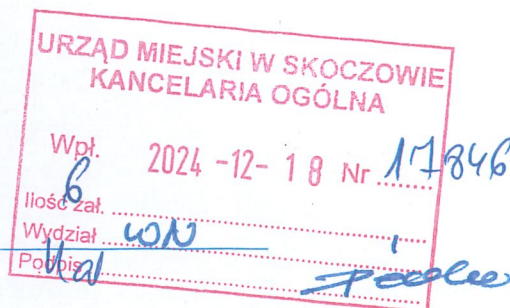
Otrzymują:

1 x adresat
1 x a/a

Rysunek poglądowy:



Sprawę prowadzi:
Bartłomiej Michalek
tel. 33 828 01 04
bartlomiej.michalek@um.skoczow.pl



Załącznik nr 1

Pierściec, 17.12.2024 r.

Stowarzyszenie „Nasz Pierściec”

Dane osoby do kontaktu:

Joanna Radwan-Kmiecik

Prezes Zarządu Stowarzyszenia

Pierściec ul. Winogradzka 28

tel. 692 003 560

joanna.radwankmiecik@interia.pl

Proszę o rozmowę
Dedio

Sz. P.

Rajmund Dedio

Burmistrz Miasta Skoczowa

Rynek 1

43-430 Skoczów

Dotyczy:

1. Kwestii rewitalizacji zabytkowego budynku dworca kolejowego w Pierścu.
2. Organizacji Rocznicy 100 – lecia uruchomienia linii kolejowej: Chybie – Pierściec – Skoczów.

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do naszego spotkania w Pierścu w dn. 27. 10. 2024 r. w ramach projektu pt. „Kolejowe Love”, uprzejmie prosimy - jako mieszkańcy Pierśca i członkowie Stowarzyszenia „Nasz Pierściec” - o spotkanie i rozmowę na temat **podjęcia rewitalizacji zabytkowego, wybudowanego w 1927 r. dworca kolejowego w Pierścu**. Obiekt ten w maju 2024 r. został wpisany do Rejestru Zabytków nieruchomych Województwa Śląskiego.

Temat rewitalizacji dworca jest dla naszej społeczności bardzo ważny, gdyż za dwa lata tj. w **2027 r.** będzie miała miejsce **Rocznica 100 - lecia uruchomienia linii kolejowej: Chybie – Pierściec - Skoczów**, której nasz dworzec jest istotnym elementem. Linia ta, decyzją Sejmu Śląskiego, po raz pierwszy po I wojnie światowej, w odrodzonej Polsce połączyła Górny Śląsk ze Śląskiem Cieszyńskim. W związku z tą rocznicą, planujemy jako Stowarzyszenie, zorganizowanie w 2027 r. Uroczystości Jubileuszowej z udziałem: Polskich Kolei Państwowych, Powiatu Cieszyńskiego i oczywiście - z Gminą Skoczów w roli Gospodarza.

Wracając do rewitalizacji dworca kolejowego w Pierścu: zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, będącą podstawą wpisu do Rejestru Zabytków, dworzec nasz jest rzeczywiście obiektem wyjątkowym, gdyż:

1. Jest **najstarszym polskim** dworcem kolejowym powstałym w okresie międzywojennym na linii: Chybie - Skoczów - Ustroń - Wisła Głębce.

Stowarzyszenie „Nasz Pierściec” KRS 0000472664

ul. Ks. Henryka Sobeckiego 8, 43-430 Pierściec

tel.: (+48) 692 003 560

e-mail: naszpiersciec@poczta.fm

2. Posiada **znaczenie:** historyczne, artystyczne, architektoniczne, naukowe i dokumentacyjne.
3. Jest **jedynym przykładem polskiej, modernistycznej architektury dworcowej**, znajdującym się na terenie Gminy Skoczów. Niewykluczone, że jest autorstwa samego arch. Alfreda Wiedermanna.
4. Jest **świadkiem historii kolejnictwa II Rzeczypospolitej Polskiej** na terenie Śląska Cieszyńskiego.
5. Utrzymanie dworca kolejowego w Pierścu leży zatem w interesie społecznym, rozumianym jako **zachowanie narodowego zasobu dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń.**

[wg.] Decyzja w sprawie wpisu do Rejestru Zabytków nieruchomości woj. Śląskiego z dn. 9.04. 2024 s. 3 i 4.

W chwili obecnej budynek dworca wraz z otaczającym go terenem należy do *Polskich Kolei Państwowych. Nieruchomości*. Znajdujące się w budynku na parterze cztery pomieszczenia (vide szkic odręczny konserwatora Michała Bulsy) są od wielu lat już nieużytkowane. Pomieszczenia na pierwszym piętrze są na chwilę obecną zamieszkałe. Budynek obecnie jest w bardzo złym stanie wizualnym i mocno kontrastuje z nową, zmodernizowaną w 2022 r. przestrzenią peronową i torową dworca. Zamiast cieszyć oko podróżnych jadących z: Polski centralnej do Ustronia, z Katowic do Wisły, z Górnego Śląska na Śląsk Cieszyński i być dumą naszego regionu, jest dziś jego - antywizytówką i antyreklamą. Świadczy to też niestety, o braku szacunku dla jego wartości historycznych i architektonicznych, tak ze strony PKP, jak i z naszej, cieszyńskiej strony.

Jako Stowarzyszenie zdajemy sobie w pełni sprawę, że wpisanie budynku dworca kolejowego do Rejestru Zabytków jest dopiero pierwszym krokiem, by uratować ten **niepowtarzalny** obiekt od ruiny, czyli śmierci technicznej. Aby temu zapobiec, niezbędne są, jak sądzimy następujące działania, a w tym:

- Wystosowanie do *Polskich Kolei Państwowych. Nieruchomości* propozycji, o nieodpłatne przekazanie gminie Skoczów budynku dworca kolejowego w Pierścu, w ramach współpracy i w celu ratowania szczególnie cennych obiektów kolejowych na Śląsku Cieszyńskim.

- Przygotowanie koncepcji nowego użytkowania budynku dworca kolejowego z uwzględnieniem działalności: informacyjnej, promocyjnej, kulturalnej i komercyjnej. Koncepcja wstępna - propozycja, przygotowana przez Stowarzyszenie „Nasz Pierściec”, znajduje się w załączniku.

- Pozyskanie przez gminę Skoczów środków finansowych, niezbędnych do rewitalizacji dworca w Pierścu wraz z jego otoczeniem (można się o nie starać tylko będąc właścicielem obiektu).

Reasumowując:

jako członkowie Stowarzyszenia „Nasz Pierściec” jesteśmy przekonani, że przy nawiązaniu dobrej relacji i współpracy pomiędzy: Gminą Skoczów - *PKP. Nieruchomości* - Powiatem Cieszyńskim i Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegaturą w Bielsku-Białej; a także przy aktywnym zaangażowaniu mieszkańców Pierśca, istnieją duże szanse na przywrócenie do życia tej cennej dla nas wszystkich **„modernistycznej**



perełki Śląska Cieszyńskiego". Dworzec kolejowy w Pierścucu na to zdecydowanie zasługuje, gdyż jest:

1. **Polski** – a nie poaustriacki, jak większość dworców na terenie Śląska Cieszyńskiego.
2. **Najstarszy** z dworców powstałych w okresie międzywojennym na linii: Chybie – Skoczów - Ustroń - Wisła Głębcze.
3. **Najcenniejszy architektonicznie** – przykład modernistycznej architektury kolejowej okresu międzywojennego.
4. **Najmniejszy** – rewitalizacja będzie najmniej kosztowna.

Na zakończenie chcemy dodać, iż istotny jest również fakt, że z roku na rok zwiększa się atrakcyjność Pierścucia i jego okolic – Uchylan, Kowali, Kiczyc. Coraz więcej osiedla się tu nowych mieszkańców, a wielu z nich dojeżdża koleją do pracy i do szkół. Intensywnie rozwija się także - bez względu na porę roku - turystyka piesza i rowerowa wokół wsi i całego „Żabiego Kraju”. Nie bez znaczenia jest również fakt, że w centrum Pierścucia znajduje się Sanktuarium św. Mikołaja, do którego w ciągu roku pielgrzymują liczni wierni z całego kraju i z regionu, prosząc o łaski i zdrowie (kult św. Mikołaja rozślawiła Zofia Kossak-Szczucka).

To wszystko sprawia, że pierściecki dworzec – posiada potencjał. Znajduje się na początku wsi, przy głównej drodze i ma dogodną przestrzeń parkingową. Powinien więc, naszym zdaniem, jak najszybciej zostać „przywrócony życiu” i stać się nowym, ciekawym miejscem na mapie regionu, a przede wszystkim - funkcjonować jako atrakcyjna wizytówka Śląska Cieszyńskiego; jako Centrum: informacji, promocji i kultury atrakcyjne zarówno dla mieszkańców, jak podróżnych i turystów. Dworzec wita i żegna gości. A pierwsze wrażenie – pozostaje w pamięci.

W imieniu mieszkańców Pierścucia i członków Stowarzyszenia „Nasz Pierściec” bardzo prosimy Pana Burmistrza reprezentującego Gminę Skoczów, o spotkanie i rozmowę na przedstawione powyżej tematy oraz wsparcie naszych starań i społecznej aktywności w sprawie rewitalizacji zabytkowego i tak wyjątkowego na terenie Gminy Skoczów dworca w Pierścucu.

Z poważaniem

**STOWARZYSZENIE
„Nasz Pierściec”**

ul. Ks. Henryka Sobeckiego 8
43-430 Pierściec

NIP 5482664450, REGON 243369665
KRS 0000472664

SOLTYŚ WSI PIERŚCIEC

Monika Bzyndler

PREZES STOWARZYSZENIA

Joanna Radwan-Kmiecik

J. Hruski - Tusla

Do wiadomości:

1. p. Janina Żagan – Starosta Cieszyński, Starostwo Powiatowe w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn
2. p. Stanisław Kubicius - Przewodniczący Rady Powiatu Cieszyńskiego, Starostwo Powiatowe w Cieszynie ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Dworzec Kolejowy w Pierścu

Koncepcja wstępna działalności po rewitalizacji obiektu (propozycja)

PARTER:

1. Centrum Informacyjno-turystyczne:

Promocja: foldery, mapki, trasy turystyczne rowerowe i piesze, Sanktuarium św. Mikołaja, Stara Szkoła, Szkoła Podstawowa im. Zofii Kossak, zabytkowy cmentarz, dzwonnica ekumeniczna, Kępa Winogradzka, Tajemnica dwóch dworów itp.

2. Mini Muzeum kolejowe - „Przedział konduktorski”:

Informacje o historii kolei Śląska Cieszyńskiego. Kolekcje: fotografie, rekwizyty, mapy interaktywne, filmy, makieta kolejowa regionu, strefa multimedialna i interaktywna (google VR itp.).

3. Działalność kulturalna: „Poczekalnia”

Galeria foto-artystyczna, Klub literacki (junior-senior), DKKF (dyskusyjny, kameralny Klub filmowy). Spacer historyczny. Warsztaty regionalne (kulinarne, rękodzielnicze, twórcze). Spotkania Integracyjne dla: seniorów, KGW, dzieci i młodzieży szkolnej, grup zorganizowanych.

4. Kącik „Wars”/ „caffè latte” (kawiarenka).

I. PIĘTRO:

Działalność komercyjna - usługi: kwiaciarnia, bankomat, biletomat, gabinet kosmetyczny, ubezpieczenia, pomieszczenia biurowe, mieszkalne itd. (według potrzeb społeczności).

DOKUMENTACJA fotograficzna budynku dworca w Pierścću



Budynek dworca – widok od strony frontowej (od strony peronów)



Budynek dworca – oryginalne zabytkowe płytki



Budynek dworca - podcienie



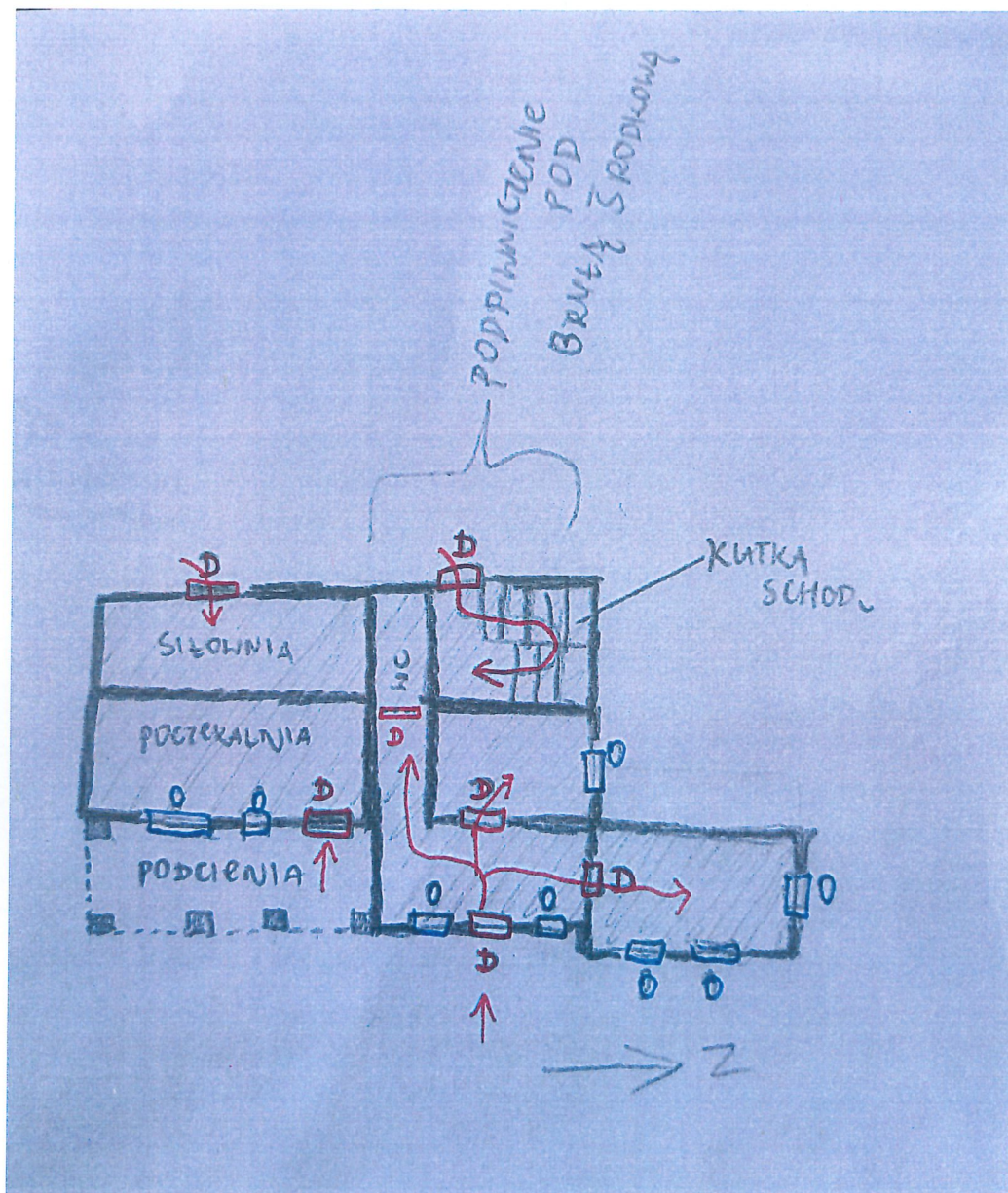
Budynek dworca – elewacja od strony ul. Skoczowskiej



Budynek dworca – elewacja boczna



Teren przy dworcu służący jako przestrzeń parkingowa





09 KWI. 2024

Katowice, dnia
(zpo)

K-RD.5140.20.2024.MB

Nr rejestru: A / 1376 / 24

DECYZJA

W SPRAWIE WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH WOJ. ŚLĄSKIEGO

Na podstawie art. 3, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c, art. 7 pkt 1, art. 8, art. 9 ust. 1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.), art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 775 ze zm.), w wyniku postępowania administracyjnego prowadzonego z urzędu,

Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach
orzeka

wpisać do rejestru zabytków nieruchomych województwa śląskiego pod numerem A/1376/24 następujący obiekt:

- budynek dworca kolejowego przy ul. Skoczowskiej w miejscowości Pierściec, gm. Skoczów, z 1927 r., zlokalizowany na działce ewidencyjnej nr 765/6, obr. 0009 Pierściec, gm. Skoczów, pow. cieszyński, woj. śląskie.

Zakres wpisu do rejestru zabytków obejmuje cały ww. budynek w obrysie jego murów zewnętrznych wraz z podcieniami – zgodnie z oznaczeniem na załączonej mapie, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Dla działki ewidencyjnej nr 765/6, obr. 0009 Pierściec, gm. Skoczów, pow. cieszyński, woj. śląskie, prowadzona jest księga wieczysta nr BB1C/00053966/3. Właścicielem ww. działki ewidencyjnej jest Skarb Państwa (reprezentowany ustawowo przez Starostę Powiatu Cieszyńskiego), a użytkownikiem wieczystym spółka Polskie Koleje Państwowe S. A. z siedzibą w Warszawie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wydać decyzję w sprawie wpisu do rejestru zabytków z urzędu. W myśl art. 4 pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami organy administracji publicznej sprawują ochronę zabytków poprzez m.in. zapewnienie warunków prawnych, umożliwiających trwałe zachowanie zabytków (pkt 1) oraz zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków (pkt 2). Na tej podstawie, zawiadomieniem z dn. 04.03.2024 r. wszczęto z urzędu postępowanie w sprawie wpisu do rejestru zabytków nieruchomych woj. śląskiego następującego zabytku: *budynek dworca kolejowego przy ul. Skoczowskiej w miejscowości Pierściec, gm. Skoczów, z 1927 r., zlokalizowany na działce ewidencyjnej nr 765/6, obr. 0009 Pierściec, gm. Skoczów, pow. cieszyński, woj. śląskie.*

Zgodnie z definicją prawną określoną w art. 3 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek to nieruchomość lub rzecz ruchoma, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną, artystyczną lub naukową.

W celu oceny zachowanych walorów zabytkowych obiektu przeanalizowano zgromadzoną dokumentację ewidencyjną. Przeprowadzono kwerendę bibliograficzną, włączając do akt sprawy m.in. wydruki historycznych map oraz stare i współczesne pocztówki i fotografie obiektu. Do akt sprawy włączono też m.in. kopię fragmentu publikacji pn. *Przemiany kulturowo-oświatowe i społeczne na pograniczu. Studia, materiały i szkice* – w 100-

lecie „Zarania Śląskiego” (red. W. Korzeniowska, U. Szuścik, A. Murzyn, Katowice 2010) oraz kopię fragmentu publikacji pn. *Zabytki architektoniczne na terenach wiejskich Gminy Skoczów* (aut. L. Herok, Skoczów 2013). Do akt sprawy włączono też wydruki artykułów internetowych ze stron: *drogomysl.luteranie.pl* oraz *kolejczyszyn.pl*. W dn. 19.03.2024 r. przeprowadzono oględziny obiektu, podczas których wykonano aktualną dokumentację fotograficzną oraz sporządzono protokół z oględzin. Do akt sprawy włączono kopie fragmentów czasopism: „Technik”, nr 1 z dn. 01.01.1929 r. oraz „Przegląd Budowlany”, z. 9 z dn. 31.10.1929 r. Pismem K-RD.5140.20.2024.MB z dn. 26.03.2024 r. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach zawiadomił strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Z tej możliwości strony postępowania administracyjnego nie skorzystały.

Ustalono co następuje:

Linie kolejowe na terenie austriackiego Śląska Cieszyńskiego powstawały w drugiej połowie XIX w. W latach 1885–1886 powstała m.in. linia Cieszyn – Bielsko – Wadowice – Kalwaria – Lanczkoroňa. W 1888 r. powstało odgałęzienie Goleśzów – Ustroń. Linie należały do towarzystwa „Wylącznie Uprzywilejowana Kolej Północna Cesarza Ferdynanda” (niem. *k.k. privilegierte Kaiser Ferdinand Nordbahn*). Nie zdecydowano się na budowę linii z Ustronia do Wisły, przez co Wisła nie mogła rozwinąć się jako centrum turystyczno-uzdrowskie. Dopiero po 1922 r. i przejęciu tych terenów przez Polskę, Śląski Urząd Wojewódzki zdecydował o rozbudowie infrastruktury komunikacyjnej, a więc także kolejowej, w tej części województwa śląskiego. Chciano umożliwić turystom z przemysłowej części Górnego Śląska dotarcie pociągiem w rejonie górskie Beskidu Śląskiego. Finansowanie rozbudowy zapewniono z funduszy Skarbu Śląskiego. Na mocy ustawy z dn. 08.07.1925 r. Sejm Śląski przyznał kredyty na realizację projektów zapewnienia lepszej komunikacji z Cieszynem i górkimi miejscowościami turystycznymi. Prace rozpoczęto w październiku 1925 r. Poszczególne odcinki linii kolejowych oddawano do użytku w kolejnych latach: odcinek Chybie – Skoczów dn. 14.05.1927 r., odcinek Ustroń – Ustroń Polana dn. 15.03.1928 r., odcinek Ustroń Polana – Wisła (główna) dn. 10.07.1928 r. W dn. 03.09.1933 r. oddano do użytku odcinek między Wisłą a stacją Wisła Głębcze; na tym odcinku wzniesiono omawiany wiadukt kolejowy. Odcinek ten był szczególnie trudny i skomplikowany, ze względu na duże przewyższenia i różnice wysokości w terenie pomiędzy stacjami. Linia ma charakter południkowy, a odcinek między stacjami Wisła Uzdrowsko a Wisła Głębcze poprowadzony jest wschodnimi stokami gór, zamykając miejscowość urbanistycznie od strony zachodniej.

Omawiany obiekt wzniesiono w 1927 r., wraz z budową odcinka linii kolejowej Chybie – Skoczów (w latach 1926–1927) i oddaniem do użytku stacji kolejowej Pierściec, posiadającej dwa perony. Oprócz budynku powstała też droga dojazdowa do rampy towarowej przy torach kolejowych. Na parterze budynku dworca ulokowano pomieszczenie dyżurnego ruchu (aneks północny), poczekalnię z dostępem do kasy z biletami i wyjściem pod podcieniem w kierunku peronów (część południowa). W środkowej najwyższej części budynku znalazło się mieszkanie zawiadowcy stacji (na piętrze; dostępne z klatki schodowej z wejściem od strony zachodniej). Obiekt wykonano w konstrukcji żelbetowo-ceglanej, ze stromymi dachami wielopołaciowymi z pierwotnym pokryciem dachówką. Budynek dworcowy wzniesiono w stylu modernistycznym, jednakże brak jest informacji o autorze projektu (być może był nim Alfred Wiedermann; na co wskazują zastosowane rozwiązania projektowe, głównie w zakresie wystroju elewacji). Koszt budowy odcinka linii kolejowej Chybie – Skoczów wynosił 3 mln zł, a stacja w Pierścu była jedyną na tym odcinku linii kolejowej. Linia kolejowa czynna jest do dziś, a w 1974 r. została zelektryfikowana. Po II wojnie światowej stacja posiadała dwa perony z nawierzchnią z płyt chodnikowych (w tym jeden wyspowy o długości 202 m i szerokości 2,5 m). W latach 2020–2022 dokonano kompleksowej modernizacji linii kolejowej i stacji; powstały m.in. dwa tory mijankowe oraz nowy peron o długości 150 m i wysokości 076 m nad główkę szyn z wejściem od strony północnej. Przy budynku dworcowym ustawiono stojaki na rowery. Sterowanie urządzeniami oraz obsługę rogatke na pobliskim przejeździe kolejowym na ul. Skoczowskiej przeniesiono do lokalnego centrum sterowania ruchem na stacji Pierściec (obiekt w zabudowie kontenerowej, zlokalizowany po południowej stronie budynku dworca). Omawianego budynku dworca nie modernizowano; nie przeprowadzono żadnych prac.

Bryła budynku dworca w Pierścu jest niesymetryczna, zróżnicowana – składa się z trzech części. Południowa część wyższa, z użytkowym poddaszem, kryta dachem uskokowym. Aneks północny jest zdecydowanie mniejszy, jedno-kondygnacyjny, kryty dachem czterospadowym. Śródkowa część – dominująca, dwukondygnacyjna, z użytkowym poddaszem, kryta stromym dachem dwuspadowym, pokrytym dachówką.

Elewacja środkowej części jest symetryczna, z wyraźnym podziałem wertykalnym; otwory okienne ujęto w pionowe, dekoracyjne opaski. Główne drzwi wejściowe do budynku umiejscowiono centralnie. W szczycie ulokowano niewielkie okienko. Zachowały się bogate gzymsy: międzykondygnacyjny i koronujący, zarówno od strony wschodniej jak i zachodniej (w zachodnim szczycie okienko o wyroju trójkątnym, w przyziemiu wejście tyne do budynku, do części mieszkalnej z klatką schodową). Śródkowa część budynku jest podpiwniczona.

Południowa część budynku z podcieniem, ograniczonym zweżającymi się ku dołowi filarami i półfilarami, z prostymi bazami i kapitelami. Filary zamknięte górą trójkątnie, pod kątem ok. 120 stopni. Z podcienia od strony wschodniej - wejście do poczekalni; drzwi z nadświetlem. W dachu (strona wschodnia) znajduje się niewielkie okno mansardowe. Od zachodu wejście do pomieszczenia siłowni. Zachowany gzyms koronujący; dach trójspadowy, wsparty na drewnianych belkach stropowych; okapy uniesione. W elewacji zachodniej dwa podłużne pionowe okna. Pokrycie dachowe: blacha.

Niewielka część północna: zachowany gzyms koronujący; dach trójspadowy, wsparty na drewnianych belkach stropowych, wystających poza obręb budynku; okapy uniesione. W tej części do 2023 r. znajdowało się pomieszczenie dyżurnego nastawniczego (obecnie nieużytkowane). Pokrycie dachowe: blacha.

Wewnątrz budynku zachowana klatka schodowa dwubiegowa powrotna ze spocznikami, schody betonowe, balustrada prosta, metalowa. Stolarka okienna i drzwiowa w większości wtórna. W pomieszczeniach zachowane są piece kaflowe. Pozostałe wyposażenie niezachowane. W części środkowej, na parterze, zachowany metalowy sejf z bogatym naczołkiem falistym, wspartym na konsolach, ustawiony na murańskiej podstawie (z zachowanym napisem *WILH. KLEPETAR PILSEN*). Podłoga pokryta linoleum / wykładziną, pcv. W podcieniu płytki dwukolorowe ułożone w szachownicę.

Objekt jest obecnie w niezadowalającym stanie wizualnym. Widoczne są ubytki tynku na elewacjach oraz uszkodzenia orynnowania. Należy wskazać, że budynek zarówno zachował niezmienną formę oraz historyczne elementy (co potwierdzono podczas oględzin w dn. 19.01.2024 r.), ale nie pełni już swojej pierwotnej funkcji, dla której powstał (obecnie użytkowana jest jedynie środkowa część, wykorzystywana jako dwa mieszkania; poczekalnię dla podróżnych zamknięto ok. 2010 r.). Na przestrzeni lat nie doszło do degradacji wartości zabytkowych, gdyż obiekt nie był przebudowywany, a jedynie na bieżąco utrzymywany i konserwowany. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach, po przeprowadzeniu postępowania zakończonych niniejszą decyzją stwierdza, że obiekt jest elementem współtworzącym tożsamość kulturalną i historyczną miejscowości Piersiec, gminy Skoczów, a także całego regionu (tj. Śląska Cieszyńskiego). Forma architektoniczna obiektu do chwili obecnej jest w pełni czytelna. W ocenie konserwatorskiej konieczne jest zachowanie istniejącego budynku. Obiekt ze swoim wystrojem architektonicznym był i nadal jest ważnym wyróżnikiem w przestrzeni tej części Śląska Cieszyńskiego. Obiekt jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków gminy Skoczów oraz jest chroniony zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą nr XI/145/2011 Rady Miejskiej Skoczowa z dn. 20.10.2011 r.

Podkreślić należy, że zachował się oryginalny wygląd obiektu; zachowały się jego walory architektoniczne. Walory historyczne były już wzmiankowane powyżej, gdyż dokumentują historię Pierscia, gminy Skoczów oraz dzieje architektury kolejowej, a omawiany obiekt jest ważnym przykładem takiego budownictwa okresu międzywojennego. Dokumentuje międzywojenną polską architekturę doby modernizmu, będąc jej cennym przykładem. Celem ochrony zabytków jest m.in. zapewnienie warunków umożliwiających trwałe zachowanie zabytków, ich zagospodarowanie i utrzymanie. O istnieniu zaś chronionej wartości konkretnego obiektu decyduje stan zachowania, czyli autentyczność (por. wyr. NSA z dn. 22.12.2015 r., sygn. akt II OSK 744/14). Należy przy tym rozróżnić ocenę stanu zachowania budynku jako jego stanu technicznego (stabilności elementów konstrukcyjnych, ich zawilgocenia, zagrzybienia, zmurszenia, uszkodzeń mechanicznych i biologicznych, zużycia budulca, itp.) od oceny stanu zachowania jako autentyczności substancji zabytkowej, tj. zakresu przekształceń i zmian wpływających na stopień zachowania wartości historycznej, artystycznej i naukowej obiektu (np. wymiana budulca na współczesne materiały, niezgodne z miejscową tradycją budowlaną, przebudowa bryły zakłócająca ich pierwotną czytelność, zniszczenie detalu architektonicznego, itp.). Istotnym zagadnieniem jest także ewentualna odwracalność niekorzystnych zmian i możliwość rekonstrukcji zniszczonych elementów. Chociaż wpis do rejestru zabytków powoduje dodatkowe obciążenia dla właścicieli i użytkowników nieruchomości, to jednak niedogodności z tego płynące (np. podwyższenie kosztów remontu czy też konieczność uzyskiwania dodatkowych pozwoleń) nie mogą stanowić przesłanki do rezygnacji z objęcia ochroną prawną cennych zabytków. W dobrze pojętym interesie społecznym jest zachowanie dla przyszłych pokoleń dziedzictwa historycznego oraz kulturowego regionu jako dobra wspólnego, co zagwarantowano w Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 kwietnia 1997 r. (t.j.: Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483, ze zm.). Rzeczpospolita Polska strzeże dziedzictwa narodowego (art. 5 Konstytucji), stwarza warunki upowszechniania i równego dostępu do dóbr kultury, będącej źródłem tożsamości narodu polskiego, jego trwania i rozwoju (art. 6 pkt 1 Konstytucji), a obowiązkiem obywatela jest troska o dobro wspólne (art. 82 Konstytucji). Działania Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w przedmiotowej sprawie, było zgodne z przepisem art. 4 pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, stosownie do którego organy administracji publicznej sprawują ochronę zabytków poprzez m.in. zapewnienie warunków prawnych, umożliwiających trwałe zachowanie zabytków (pkt 1) oraz zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków (pkt 2). Wojewódzki konserwator zabytków ma prawo wsząć postępowanie o wpis do

rejestru zabytków zarówno na wnioski, jaki i z urzędu (art. 9 cyt. wyżej ustawy). Należy podkreślić, że ograniczenie własności nie wyklucza użytkowania nieruchomości, położonych w granicach wpisu do rejestru zabytków, zgodnie z ich funkcją i nie wkracza w istotę tego prawa, lecz ma na celu trwałe zachowanie i utrzymanie zabytkowych wartości chronionego obszaru/obiektu.

Omawiany obiekt jest jednym z interesujących przykładów modernistycznej architektury dworcowej (dworców kolejowych) – dziełem architektury i budownictwa, posiadającym znaczącą wartość nie tylko w skali miejscowości, lecz także całego regionu. To charakterystyczny i rozpoznawalny element przestrzeni Pierscia i całej gminy Skoczów, a także powiatu cieszyńskiego. Należy wskazać na autentyczność substancji, formy i funkcji obiektu, która przekłada się na duży walor dokumentacyjny zabytku dla określonych zdarzeń historycznych. Obiekt jest znaczący dla weryfikacji prawd historycznych; jest bezpośrednio związany z ważnymi zjawiskami historycznymi, w zakresie rozwoju cywilizacji i kultury w dziedzinie architektury kolejowej. Omawiany obiekt reprezentuje konkretny nurt sztuki i architektury (polski modernizm międzywojenny), charakterystyczny dla epoki powstania zabytku oraz nawastrzeń historycznych zabytku. Zachowane oryginalne elementy struktury przestrzennej i konstrukcyjnej świadczą o jakości artystycznej obiektu (cechy stylowe, kompozycyjne i zastosowane techniki). Widoczna jest zgodność formy obiektu z funkcją. Obiekt posiada ścisły związek wartości naukowych z wartościami artystycznymi i historycznymi. Posiada walor autentyczności, jako świadka i dokumentu historii kolejnictwa okresu dwudziestolecia międzywojennego.

Tut. organ – po przeprowadzeniu postępowania dowodowego – uznał za zasadne wpisanie ww. obiektu do rejestru zabytków. Zachowana substancja obiektu świadczy o jego proveniencji i pierwotnym przeznaczeniu (choć dziś nie jest już w całości użytkowany zgodnie ze swoim pierwotnym przeznaczeniem). Obiekt to dzieło, które jest niezwykle ważne dla miejscowości i regionu, ze względu na swoją wartość architektoniczną, a także historyczną. Walor artystyczny wynika ze scharakteryzowanej powyżej formy architektonicznej obiektu, będącego cennym przykładem ówczesnego budownictwa kolejowego. Wpis do rejestru zabytków omawianego budynku jest uzasadniony potrzebą ochrony jego wyjątkowej architektury. W świetle powyższego trzeba podkreślić, że omawiany obiekt ma przede wszystkim wyjątkowe wartości historyczne i naukowe. Wartości te znajdują potwierdzenie w całym materiale dowodowym, zgromadzonym w przedmiotowej sprawie. To istotny przykład budownictwa kolejowego, będącego międzywojennym modernistycznym budynkiem dworcowym, a także stanowi świadectwo rozwoju kolejnictwa na ziemiach Górnego Śląska. Omawiany zabytek posiada wartość historyczną, jako świadectwo rozwoju miejscowości, a także naukową jako dokument rozwoju polskiej myśli architektonicznej. Tym samym omawiany budynek dworca, wpisany do rejestru zabytków, stanowi świadectwo epoki minionej, którego zachowanie i ochrona prawna jest konieczna, wobec posiadanych walorów historycznych i naukowych. Należy stwierdzić, że w aktualnie zachowanej formie budynku istnieją elementy konstrukcji, rozwiązania materiałowe i wystrój architektoniczny, które niosą cenne dane na temat historycznego znaczenia i funkcji budynku dworca, jako integralnej części całej stacji kolejowej w Piersciu. *De facto* budynek dworca kolejowego jest jedynym historycznym elementem ww. stacji (pozostałe elementy, takie jak układ torowy, nawierzchnie peronów i ich układ, długość i szerokość, zostały zmienione podczas modernizacji linii kolejowej w latach 2020–2022).

Na podstawie dowodów zebranych w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że będący przedmiotem wpisu do rejestru zabytków obiekt jest istotnym elementem architektoniczno-przestrzennym i historycznym miejscowości i regionu, trwale wpisanym w jego krajobraz i decydującym o jego walorach kulturowych. Posiada autentyczne rozwiązania materiałowe, konstrukcyjne i stylistyczne, które są nośnikami wartości artystycznych, historycznych i naukowych. Stanowi świadectwo minionej epoki. W zabytku cenna jest indywidualność rozwiązań architektonicznych, widoczna w formie zewnętrznej oraz zastosowanych innowacyjnych rozwiązaniach konstrukcyjnych. Obok walorów artystycznych i architektonicznych o wartościach omawianego obiektu decyduje jego wartość historyczna. Wartości te zasługują na zachowanie, a ochrona obiektu leży w interesie społecznym. Mając na względzie zapewnienie bezpośredniej ochrony substancji zabytku oraz ochrony wspomnianych wartości zasadnym jest objęcie go ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków. Konieczność utrzymania budynku dworca w zasobie dziedzictwa kulturowego miejscowości Piersiec wynikająca z ochrony zabytków, zestawiona z kwestiami dotyczącymi jego złego stanu wizualnego oraz zamknięcia obiektu dla podróżnych (nie jest użytkowany jako dworzec *sensu stricto*, a poczekalnia dla podróżnych zamknięta została ok. 15 lat temu), przy jednoczesnym wskazywaniu planowanego wykwaterowania w najbliższej przyszłości mieszkańców zajmujących mieszkania na piętrze, spowodowała, że interes społeczny należy ocenić jako nadrzędny wobec słusznego interesu strony. Interes społeczny rozumiany jako zachowanie narodowego zasobu dziedzictwa kulturowego dla przyszłych pokoleń, wymaga stworzenia warunków skutecznej ochrony i opieki dla tego obiektu. Podkreślenia wymaga fakt, że wykazany niezadowalający stan poszczególnych elementów budynku nie zmienia oceny wartości zabytkowych

przedmiotowego budynku, nie podważa także konieczności jego wpisania do rejestru zabytków w celu wzmocnienia reżimu ochrony prawnej.

Mając na uwadze powyższe, uznano, że stopień zachowania wartości historycznych, artystycznych i naukowych omawianego obiektu uzasadnia objęcie go ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. Zgodnie z definicją prawną określoną w art. 3 pkt 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek to nieruchomość lub rzecz ruchoma, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną, artystyczną lub naukową. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c ochronie i opiece podlegają dzieła architektury i budownictwa, bez względu na stan zachowania. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. e ochronie i opiece podlegają obiekty techniki, bez względu na stan zachowania. W art. 7 pkt 1 jako formę ochrony wskazano wpis do rejestru zabytków, dokonywany – zgodnie z art. 9 ust. 1 – na podstawie decyzji wydanej przez wojewódzkiego konserwatora zabytków z urzędu bądź na wniosek właściciela zabytku nieruchomego lub użytkownika wieczystego gruntu, na którym znajduje się zabytek nieruchomy.

Na tej podstawie orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie. Odwołanie od decyzji wnosi się do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Z dniem doręczenia Śląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
- Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji, chyba że decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności lub podlega ona natychmiastowemu wykonaniu z mocy ustawy.
- Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, także gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
- Organ odwoławczy może przeprowadzić na żądanie strony lub z urzędu dodatkowe postępowanie w celu uzupełnienia dowodów i materiałów w sprawie albo zlecić przeprowadzenie tego postępowania organowi, który wydał decyzję.
- Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję.
- Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające również wtedy, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
- Organ odwoławczy nie przeprowadza postępowania wyjaśniającego, o którym mowa powyżej, jeżeli przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy byłoby nadmiernie utrudnione.
- Do dnia, w którym decyzja w sprawie wpisu do rejestru zabytków stanie się ostateczna, przy zabytku, którego dotyczy postępowanie, zabrania się prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych i podejmowania innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku. Zakaz ten dotyczy także robót budowlanych objętych pozwoleniem na budowę albo zgłoszeniem, a także działań określonych w innej decyzji pozwalającej na ich prowadzenie – art. 10a ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Załączniki:

- Kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym zabytkiem wpisanym do rejestru.
- Pouczenie o skutkach prawnych wpisu do rejestru zabytków nieruchomych.

Otrzymują strony postępowania (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru + zał. 1 i 2):

- POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A., al. Jerozolimskie 142a, 02-305 Warszawa
- Skarb Państwa – reprezentowany ustawowo przez Starostę Powiatu Cieszyńskiego

Do wiadomości (+ zał. 1):

- Starosta Cieszyński - Starostwo Powiatowe w Cieszynie, ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn (jako organu administracji architektoniczno-budowlanej)
- Burmistrz Miasta Skoczowa
- Polskie Koleje Państwowe S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
- Sąd Rejonowy w Cieszynie, V Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Garncarska 8, 43-400 Cieszyn
- Narodowy Instytut Dziedzictwa, 00-924 Warszawa, ul. Mikołaja Kopernika 36/40
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach – Delegatura w Bielski Białej ul. Powstańców Śląskich 6, 43-300 Bielsko-Biała
- a/a, MB x 2, dn. 08.04.2024

Załącznik nr 1

09 KWI. 2024

do decyzji z dn., znak: K-RD.5140.20.2024.MB

o wpisie do rejestru zabytków nieruchomych

wojew. śląskiego – nr rejestru: A/1376/24

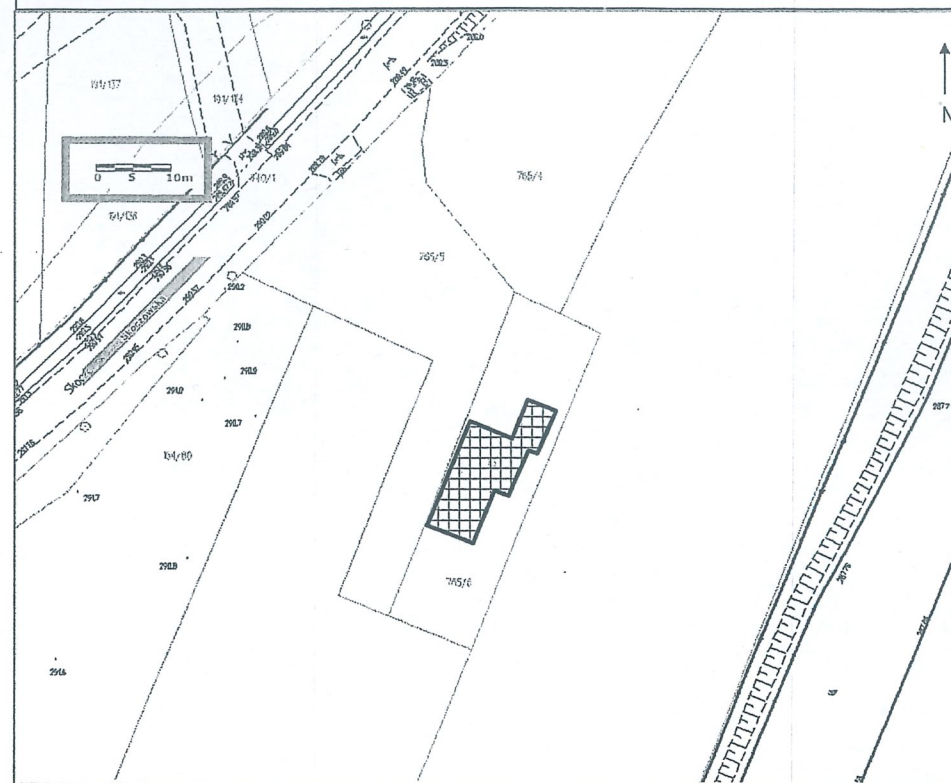
PIERŚCIEC: budynek dworca kolejowego przy ul. Skoczowskiej w miejscowości Pierściec, gm. Skoczów, z 1927 r., zlokalizowany na działce ewidencyjnej nr 765/6, obr. 0009 Pierściec, gm. Skoczów, pow. cieszyński, woj. śląskie.



– obiekt wpisany do rejestru zabytków

ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
W KATOWICACH

[Podpis]
Łukasz Konarzewski



Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

Katowice, dnia 13.01.2025 r.
NKA14.6142.40.2014.MS/6
UNP: 2025-0017708

Podpis	Wpł. Nr 2025-01-16
Wydział	
Ilość zał.	
KANCELARIA OGÓLNA	
URZĄD MIEJSKI SKOCZÓW	
2025-01-16 Nr	
Ilość zał.	
Wydział	
Podpis	



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Urząd Miejski Skoczów
ul. Rynek 1
43-430 Skoczów

W odpowiedzi na Państwa pismo nr WN.6822.25.2024 z dnia 31.12.2024 r. informujemy, że PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach zainteresowany jest nieodpłatnym zbyciem nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako działki nr **765/5** o pow. 0,0910 ha i nr **765/6** o pow. 0,0585 ha, obręb Pierściec, zabudowanej budynkiem dworca kolejowego Pierściec i drogą dojazdową na rzecz samorządu terytorialnego w trybie art. 39 ust. 3 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Takie rozporządzenie w/w nieruchomością pozwoli na wykorzystanie jej w sposób optymalny, zarówno z punktu widzenia PKP S.A., jak również w odniesieniu do oczekiwań gminy i społeczności lokalnej. Tutejszy Oddział wdroży czynności związane z przygotowaniem nieruchomości do zbycia na Państwa rzecz z czym związane jest uzyskanie branżowych uzgodnień w zakresie zbędności przedmiotowej nieruchomości dla statutowej działalności Spółek Grupy PKP oraz Przewoźników Kolejowych. Jest to jeden z głównych warunków przygotowania nieruchomości do obrotu.

Informujemy również, że w budynku dworca kolejowego Pierściec znajdują się dwa lokale mieszkalne z czynnymi umowami najmu. W związku z powyższym, w celu zabezpieczenia interesów najemców w protokole uzgodnień warunków nieodpłatnego przekazania nieruchomości na rzecz Gminy Skoczów oraz w akcie notarialnym będą zamieszczone zapisy o następującej treści:

„Gmina Skoczów zrzeka się przysługującego jej prawa do wypowiedzenia osobom zamieszkującym w przekazywanym budynku umowy najmu w trybie art.678 Kodeksu cywilnego oraz oświadcza, że stosunek najmu regulować będzie ustawa z dnia 21 czerwca 2001 roku o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego, ponadto oświadcza, że w przypadku zakwalifikowania w przyszłości lokali mieszkalnych do wykupu, ich sprzedaż będzie dokonywana na zasadach określonych w rozdziale 7 ustawy z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji, restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

PKP S.A. oświadcza, że w terminie po podpisaniu aktu notarialnego przeleje na wskazane konto bankowe Gminy Skoczów wpłaconą przez najemcę lokalu mieszkalnego nr 1 w kwocie nominalnej 3,74 zł kaucję mieszkaniową wpłaconą w dniu 21.11.1988 roku.”

Prosimy o stanowisko w sprawie możliwości przejęcia budynku dworca Pierściec wraz z zawartymi umowami najmu na lokale mieszkalne.

Powyższe jest niezbędne do podjęcia dalszych działań związanych z przygotowaniem nieruchomości do przekazania na Państwa rzecz.

Opracował: Jarosław Padlowski
Główny Specjalista
Wydział Współpracy z Samorządami
tel. 601 217 664
e-mail: jaroslaw.padlowski@pkp.pl

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Obrotu Nieruchomościami

Katarzyna Słomka-Szumbarska