

Projekt

z dnia 4 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ SKOCZOWA

z dnia 2 października 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała celem dofinansowania realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”

Na podstawie art. 10 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) Rada Miejska Skoczowa

uchwała

§ 1.1. Udzielić pomocy finansowej w wysokości 10 555,52 zł (słownie: dziesięć tysięcy pięćset pięćdziesiąt pięć złotych 52/100 groszy), z przeznaczeniem na dofinansowanie realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” - współfinansowanie wydatków kwalifikowanych umowy w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Skoczów a Miastem Bielsko-Biała.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Skoczowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
2501/24
Karolina Rybczak

Uzasadnienie

Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gmina Jasienica, Gmina Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wiśla, Gmina Goleszów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka zawarły 23 listopada 2021 r. *Umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”,* która reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu na podstawie *Umowy z 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”,* zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A., zachodzi konieczność udzielenia Miastu Bielsko-Biała przez Gminę Skoczów pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S.A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zatem pomoc finansowa udzielona Miastu Bielsko-Biała w roku 2024 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2024 (koncepcja przestrzenno-programowa) w kwocie **10 555,52 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Gminy Skoczów wyniesie w latach 2024-2029 **3 450 000,00 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia po stronie samorządowej wyniesie w latach 2024-2029 52 500 000,00 zł, z czego 50% pochodzić będzie z budżetu Województwa Śląskiego. Przewidywany całkowity koszt projektu to 350 000 000 zł netto, przy czym wydatek związany z podatkiem VAT poniesiony zostanie przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1270 z późn.zm.) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.

BURMISTRZ

Rajmund Dedio

