

SKOCZÓW, DNIA 8.10.2019

Włodzisław Szwarc

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO

Radny

42/VIII/2019

URZĄD MIASTA SKOCZÓW  
KANCELARIA GŁÓWNA

BURMISTRZ MIASTA SKOCZOWA

za pośrednictwem Przewodniczącego

Rady Miejskiej Skoczowa

### INTERPELACJA / ZAPYTANIE

**DOTYCZY:** Budowy chodników oraz oświetlenia na ul. Dolny Bór.

**TREŚĆ:** Na prośbę mieszkańców Dolnego Boru, a przede wszystkim  
wplyniętemu do mnie pisma od Pana [REDAKTOWANO] zamieszkały ul. [REDAKTOWANO]

[REDAKTOWANO] Do interpelacji dołączam pismo [REDAKTOWANO]

**PYTANIE:** Wnoszę o zabezpieczenie środków finansowych na rok 2020 w celu  
zrobienia chodników oraz brakującego oświetlenia na tej ulicy.

Szwarc

PODPIS ZGŁASZAJĄCEGO

Spotkanie 3.06.2019  
PZD

Starosta Cieszyński  
ul. Bobrecka 29  
43-400 CIESZYN

Cieszyn, dnia 23.04.2019r.

PZDP/0045/10/1004/2019

Sz. P.

43-430 Skoczów

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 02.04.2019r. dotyczący ul. Dolny Bór w Skoczowie, na podstawie danych otrzymanych od Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie informuję, że stwierdzenie jakoby podczas ostatniego remontu ul. Dolny Bór zlikwidowano pobocza, jest daleko odbiegające od prawdy. Przeprowadzony w 2018r. remont ul. Dolny Bór w Skoczowie zakładał wykonanie remontu obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości 20cm i szerokości ok. 50cm, z powierzchniowym utwaleniem. PZDP potwierdza, że taki zakres prac został wykonany i odebrany przez przedstawicieli PZDP, przy udziale MZD Skoczów. Ponadto w kwietniu br. PZDP dokonał objazdu przedmiotowego odcinka drogi, podczas którego nie stwierdzono osuwania się ziemi do rowu, ani wynikających z tego faktu łamiących się krawędzi drogi. Stwierdzono natomiast jedno miejsce, gdzie występuje pęknięcie krawędzi drogi spowodowane ubytkiem pobocza, lecz sytuacja ta ma miejsce na odcinku wykonanym i odebranym w 2014r. – miejsce to zostanie poddane naprawie w ramach realizacji przez PZDP prac utrzymaniowych. Na odcinku tym występuje również naruszone pobocze po robotach związanych z przeprowadzonym remontem gazociągu – miejsce to wymaga poprawy uzupełnienia wraz z zagęszczeniem pobocza przez inwestora zadania i nie zostało odebrane przez PZDP z uwagi na niezadawalający efekt przywrócenia stanu pierwotnego pobocza po remoncie. Ponadto na odcinku wykonanym w 2014r. można stwierdzić „optyczne” zawężenie pobocza, będące wynikiem eksploatacji drogi, tj. nagromadzeniem się na poboczu w przeciągu ostatnich 5 lat namułu (piasku/kurzu), który szybko porasta trawą, nie powoduje jednak jego fizycznego zawężenia. W ocenie PZDP stan poboczy i ich szerokość jest wystarczająca w odniesieniu do natężenia ruchu na tym odcinku drogi i jej parametrów.

Odnosząc się do stwierdzonego przez Pana braku reakcji na próbę telefonicznego kontaktu uprzejmie informuję, że PZDP jest jednostką o specyficznym charakterze realizowanych zadań w sferze administracji publicznej, która równolegle do bieżącego prowadzenia administracji „biurowej” dodatkowo charakteryzuje się częstymi wizjami terenowymi, co niejednokrotnie wpływa na utrudniony kontakt telefoniczny czy osobisty z jej pracownikami. Ponadto, pomijając fakt rozpoczynającego się okresu budowlanego (finalizowanie dokumentacji projektowych, prowadzenie procedur przetargowych i nadzorowanie zleconych robót), niejednokrotnie pracownicy czy to PZDP czy innych wydziałów Starostwa Powiatowego, mają ustalone przez swoich przełożonych inne zadania priorytetowe, w związku z czym brak zwrotnego kontaktu telefonicznego przez okres 1-2 dni