

Nr drogi nowy	Gmina / Nazwa drogi, ulicy	Długość w km
	8. MIASTO SKOCZÓW	11,018
2602 S	ul. Górecka	2,464
2614 S	ul. Mickiewicza	0,730
2614 S	ul. Górny Bór	1,504
2615 S	ul. Wiślicka	0,650
2616 S	ul. Stalmacha	1,634
2638 S	ul. Kiczycza	1,235
2641 S	ul. Dolny Bór	2,801
	9. GMINA SKOCZÓW	26,334
2613 S	Międzyświec – Goleiszów	0,800
2614 S	Skoczów – Kisielów	2,686
2615 S	Wiślica – Skoczów	2,875
2617 S	Dębowiec – Międzyświec	1,585
2619 S	Ochaby – Kiczycze	7,754
2638 S	Skoczów – Landek	5,565
2639 S	Zaborze - Pierściec	2,500
2640 S	Pierściec – Wieszczyca	2,569

Międzyświec ul. Goleiszowska
Międzyświec i Bładnice ul. Bładnicka
Wiślica ul. Powiatowa, Stroma Ochaby ul. Stroma
Międzyświec i Wilamowice ul. Iskrzyczyńska,
Ochaby Dębowiecka, Strażacka, św. Marcina Kiczycze Ochabska.
Pierściec ul. Skoczowska Landecka
Pierściec ul. Uchylany
Pierściec ks. Sobieckiego Kowalska .Kowale ul. Kowali

2613 S Międzyświec ul. Goleiszowska – stan nawierzchni w miarę dobry .

2614 S Międzyświec ul. Beskidzka – droga po remoncie natomiast

2614 S Bładnice ul. Beskidzka– Stan nawierzchni zły w szczególności dojazd do posesji nr 183 i do działek budowlanych za mostkiem pod górkę nawierzchnia fatalna dziury brzegi drogi uszkodzone podmyte.

2615 S Wiślica ul. Powiatowa, ul. Stroma Ochaby ul. Stroma . Na powyższej drodze w dużej części została położona już nowa nakładka asfaltowa. Jednakże pozostało do remontu około kilometra tej drogi (nr drogi 2615S). W chwili obecnej ten kawałek jest w bardzo złym stanie. Wiele dziur i zapadnięte pobocza utrudniają ruch samochodów oraz pieszych. Wzdłuż tego odcinka nie ma chodnika, więc piesi w większości poruszają się drogą. Droga jest bardzo obciążona szczególnie w weekendy, gdy bardzo duża ilość turystów i mieszkańców, chcąc uniknąć korku na DK 81 wybierają przejazd przez Wiślicę. Droga została poważnie uszkodzona w roku 2010, kiedy to podczas powodzi zamknięta została DK 81, a ruch drogowy został skierowany na Wiślicę. Również podczas zdarzeń drogowych na DK 81 wielu kierowców wybiera objazd przez Wiślicę. Można śmiało powiedzieć, że ta droga jest bardzo ważna, a jej położenie jest strategiczne dla regionu, co można zaobserwować podczas opisanych powyżej sytuacji. Część tej drogi znajduje się w sołectwie Wiślica a druga część w sołectwie Ochaby. Wymaga Oświetlenia od strony Ochab.

2617 S Wilamowice ul. Iskrzyczyńska -droga po remoncie.

2619 S Ochaby ul. Dębowiecka wymaga remontu ,w centrum wsi konieczność budowy chodnika , pomiędzy ul. Strażacką a ul. Św. Marcina brak przejścia dla Pieszych.

2619 S KICZYCE ulica Ochabska do remontu w Pierwszej Kolejności,

¹zaznaczyć właściwe

Drogi powiatowe w Pierścicu / razem 7 km w granicach wioski/ :

DP2638S Pierściec- Landek 4 km

DP2640S Kowale- Pierściec 1,05 km

DP2639S Pierściec- Zaborze 2 km

1. DP2638S Pierściec- Landek 4 km

Od kilku lat wnioskuję (pisemnie) do budżetu Powiatu Cieszyńskiego o wykonanie nakładki asfaltowej - dokończenie kolejnego etapu - dot. drogi powiatowej nr 2638S Skoczów-Landek. Do wykonania pozostała jeszcze nawierzchnia na ul. Landeckiej, od skrzyżowania z ul. Komunalną (dojazd na cmentarz) do granicy drogi z powiatem bielskim w Iłownicy (**do wykonania ok. 2,2 km**). Nawierzchnia z lat sześćdziesiątych (!) Remont w/w drogi został rozpoczęty w roku **2010** (wykonano wówczas ok. 1,1 km nakładki w centrum) oraz w roku **2012** (ok. 0,7 km). Minęło 9 lat (!) od rozpoczęcia tego remontu natomiast dalszych etapów nie zaplanowano jak do tej pory.

Droga ta jest użytkowana przez wielu mieszkańców nie tylko naszego sołectwa(za lasem mamy jeszcze 2 ulice i naszych mieszkańców). Korzystają z niej również kierowcy powiatu bielskiego (Iłownica, Rudzica, Landek), stanowi również szybki i alternatywny dojazd do pracy w Skoczowie, Jasienicy, Czechowic czy Bielsku Białej. Wielokrotnie drogą ta prowadzone są objazdy- w przypadku prac na drogach czy wypadków, bądź rajdów na trasie Strumień -Jasienica czy Chybie. Osoby jeżdżące codziennie tą drogą tracą już cierpliwość, niszczą swoje samochody. Co rocznie na zebraniach wiejskich temat stanu tej drogi jest żywo dyskutowany, nawierzchnia jest naprawdę w fatalnym stanie, od kilkudziesięciu lat tylko łatana i doraźnie naprawiana po zimie.

Najgorszy jest fragment jezdni od granicy w powiatem bielskim w stronę centrum Pierścica, łata na łacie, istny „poligon” To 260m od granicy z powiatem bielskim do skrzyżow. z ul. Myśliwską w Pierścicu – 260 metrów fatalnej drogi. Wg mojej oceny koszt około 150 tys zł. -nowego asfaltu (4,4 m x 260= ok 1200 m²).

Droga ta częściowo nieoświetlona- sołectwo wykonało projekt w ramach f. sołeckiego, brak na chwilę obecną funduszy na jego realizację (koszt ok. 80 tys zł, lampy ledowe , 8 szt).

2. DP2639S Pierściec- Zaborze 2 km

Sama nawierzchnia nie jest w złym stanie, są gorsze fragmenty wymagające moim zdaniem pilnie nowej nakładki asfaltowej (jak np. fragment od skrzyżow. z ul. Landecką do rzeki Bajerka). Fatalne są pobocza (droga pod lasem wąska, nie sposób się minąć 2 samochodami, trzeba zjechać z drogi a pobocza są nieutwardzone, wysypane kamienie tylko i dziurawe w wielu miejscach. Ponadto duży ruch pieszy / szlak rowerowy/ a pobocza w b. złym stanie.

3. DP2640S Kowale- Pierściec 1,05 km

Wykonanie nakładki asfaltowej - dokończenie kolejnego etapu -nowa nawierzchnia na ul. Kowalskiej i H. Sobieckiego, od mostu na granicy z Kowalami po strażnicę OSP.

Droga ta jest użytkowana przez wielu mieszkańców. Nawierzchnia jest naprawdę w fatalnym stanie, od kilkudziesięciu lat łatana i doraźnie naprawiana po zimie. Korzystają z niej również mieszkańcy Kowali, jeżdżąc codziennie tą drogą do szkoły, przedszkola, sklepu, przychodni- tracą już cierpliwość, niszczą swoje samochody.

UWAGI do wszystkich dróg powiatowych:

- rzadkie koszenie poboczy, zaledwie 2 razy w roku ostatnio, zła widoczność przez to na łukach drogi. Dodam, że centrum miejscowości, przejście dla pieszych, okolice szkoły, przedszkola- kosimy sami w ramach pracownika MZD i paliwa z f. sołeckiego- bo zaroślibyśmy jak w puszczy. Raz, że to dla nas wstyd mieć chaszczę a dwa że b. niebezpieczne to przy tak ogromnym ruchu pieszych w centrum (zła widoczność)

- nie utrzymane rowy, nie czyszczone, nie pogłębiane. Za 5 lat mojego sołtysowania odtworzono tylko fragment rowu na ok 1/3 dług. ul. Uchylany.

ul. Kowalska, Sobieckiego, Landecka, Skoczowska- pozarastane rowy, latami nie odtwarzane.....

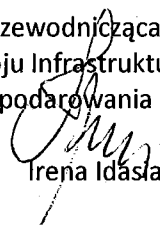
- brak szerokiego pobocza czy chodnika w centrum (sklep, piekarnia, przychodnia, przedszkole, szkoła, parafia, apteka, ag. Poczтовая, paczkomat – przez to kumulacja pieszych w centrum. Chodzą po jezdni. Podobnie na odcinku na siedle Kępa i do PKP, brak pobocza.

Projekt chodnika w okol. Szkoły wykonany został na koszt gminy ale PZDP nie skłania się do sfinansowania i jego wykonania.

DP2640S Kowale ul. Kowali część drogi wyremontowano zostało około 3km do połączenia z drogą powiatu Bielskiego, na tym odcinku stan nawierzchni zły. Oznakowanie skrzyżowania ul. Kowali z ul Dolny Bór Na tym skrzyżowaniu znajduje się kopiec ziemi obsadzony tujami, kwiatami itp. Rośliny znajdujące się na tym kopcu nie są obcinane dlatego zasłaniają bardzo widoczność dla poruszających się tam uczestników ruchu. Kopiec sugeruje kierowcom ruch okrężny i tak też, niektórzy się poruszają lecz brak jest takiego oznakowania dlatego inni kierowcy uważają to skrzyżowanie za zwykłe, więc dochodzi tam do bardzo groźnych sytuacji z udziałem dzieci jadących rowerami do szkoły, a także pojazdów. Wnoszę o odpowiednie oznakowanie tego skrzyżowania zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz usunięcie lub obcięcie wysokich krzewów znajdujących się na nim aby widoczność była odpowiednia, a poruszanie bezpieczne.

Skoczów, dnia 16.09.2019 r.

Przewodnicząca Komisji
Rozwoju Infrastruktury Komunalnej
i Zagospodarowania Przestrzennego


Irena Idasiak