

Projekt

z dnia 20 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LV/ /2024  
RADY MIEJSKIEJ SKOCZOWA**

z dnia 28 lutego 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku Rady Osiedla „Południe”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 241, art. 242 §1 oraz art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

***Rada Miejska Skoczowa  
uchwała:***

§ 1. Wniosek Rady Osiedla „Południe” z dnia 7 września 2023 roku, dotyczący wprowadzenia ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych od strony stacji CRAB na teren miasta w godzinach od 18:00 do 6:00 uznać za

***zasadny / bezzasadny***

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Skoczowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Skoczowa

**Rajmund Dedio**

**RADCA PRAWNY**  
Beata Lasinska  
Kt 3350

### Uzasadnienie

Pismem z dnia 07.09.2023r. Przewodnicząca Rady Osiedla „Południe” złożyła wniosek z Ogólnego Zebrania Mieszkańców Rady Osiedla "Południe", dotyczący ograniczenia wjazdu samochodów ciężarowych od strony stacji CRAB na teren miasta w godzinach od 18:00 do 6:00.

Przewodniczący Rady Miejskiej Skoczowa w/w wniosek zgodnie z § 45 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 Statutu Gminy Skoczów przyjętego uchwałą nr XLIV/479/2018 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 16.10.2018 r., przekazał Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Skoczowa, której jednym z przedmiotów działalności jest rozpatrywanie wniosków kierowanych do Rady przez mieszkańców.

Powyższy wniosek był przedmiotem posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 06.11.2023r., 05.12.2023r. oraz w dniu 06.02.2024r. i ustalono, że ulica Wiślańska i Ciężarowa w Skoczowie są drogami publicznymi kategorii gminnej, na których zarządca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących dróg publicznych. Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023, poz. 645) z drogi publicznej może korzystać każdy zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Powszechna dostępność korzystania z drogi publicznej wynika zatem wprost z tej definicji. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) w pkt 3.2.6 i 3.2.19 szczegółowo określa przesłanki do stosowania znaków B-5 lub B-18. Wśród nich wymienia takie parametry jak niewystarczająca nośność drogi, mała szerokość jezdni, małe promienie łuków na skrzyżowaniach. Te parametry są niezmiennie nie tylko w poszczególnych godzinach doby, ale w całym cyklu funkcjonowania drogi. W odniesieniu do powyższego nie sposób uzasadnić zastosowanie ograniczenia wyłącznie w określonych, wnioskowanych godzinach. Ponadto w rejonie ulic Wiślańska, Ciężarowa, Górny Bór zlokalizowanych jest wiele przedsiębiorstw prowadzących działalność produkcyjną i usługową zgodnie z ustaleniami MPZP. Charakterystyka wykonywanych działalności jest ściśle powiązana z transportem realizowanym przede wszystkim samochodami ciężarowymi. Wiele z tych firm działa w systemie wielozmianowym, dla których dostępność komunikacyjna również w nocy jest konieczna lub korzystna z uwagi na warunki ruchu drogowego (m. in. transport ponadwymiarowy elementów prefabrykowanych). Wskutek ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych w godzinach nocnych cały transport ciężki obsługujący istniejące przedsiębiorstwa realizowany byłby w dzień, w okresie wzmożonego ruchu wszystkich grup pojazdów. Pomijając kwestie prawne, wnioskowane przez mieszkańców ograniczenie jest rozwiązaniem niewłaściwym w kontekście płynności ruchu drogowego jak i jego bezpieczeństwa.

Biorąc pod uwagę powyższe, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w głosowaniu jawnym - jednogłośnie rekomenduje Radzie Miejskiej uznanie wniosku za bezzasadny.