

Projekt

z dnia 18 maja 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ SKOCZOWA**

z dnia 26 maja 2021 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem dotyczącym potrzeby zwiększenia liczby kursów pasażerskich w ciągu linii kolejowych nr 694, 157, 190 i 191 przebiegających przez Skoczów.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz § 24 pkt 3 Statutu Gminy Skoczów przyjętego uchwałą nr XLIV/479/2018 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 16 października 2018 roku

***Rada Miejska Skoczowa uchwała:***

§ 1. Wystąpić do Pana Jakuba Chełstowskiego Marszałka Województwa Śląskiego z apelem, dotyczącym potrzeby zwiększenia liczby kursów pasażerskich w ciągu linii kolejowych nr 694, 157, 190 i 191 przebiegających przez Skoczów.

§ 2. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Skoczowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Naczelnik Wydziału  
Spraw Obywatelskich i Obrońnych  
*Konrad Popławski*

654/2021  
RADA MIEJSKA  
GMINY SKOCZÓW  
*[Podpis]*  
N.T.3483

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej Skoczowa

z dnia 26 maja 2021 r.

### Apel Rady Miejskiej Skoczowa

Rada Miejska Skoczowa zwraca się z apelem do Pana Jakuba Chelstowskiego Marszałka Województwa Śląskiego z apelem, dotyczącym potrzeby zwiększenia liczby kursów pasażerskich w ciągu linii kolejowych nr 694, 157, 190, i 191 przebiegających przez Skoczów.

Zwracamy się z prośbą o analizę rozkładu jazdy Kolei Śląskich na trasie: Katowice- Wisła i zwiększenie ilości par kursujących pociągów oraz takie dopasowanie kursów, aby jak największą liczbę osób mogło korzystać z tej formy komunikacji w drodze do zakładów pracy i szkół.

Investycje i zmiany w komunikacji kolejowej są potrzebne i oczekiwane przez mieszkańców. Efektem rewitalizacji linii kolejowej nr 190 (694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/Wisła Głębcze) jest zwiększenie atrakcyjności linii poprzez m.in. lokalizację nowych przystanków – np. na terenie naszej gminy „Skoczów Bajerki” oraz przebudowa infrastruktury kolejowej zwiększającej przepustowość pociągów. Ta inwestycja na Śląsku Cieszyńskim przyczyniła się do większych możliwości rozwoju gospodarczego naszego regionu. Wyremontowanie linii kolejowej, skrócenie czasu przejazdu pociągów to zadowolenie i satysfakcja turystów ale i przede wszystkim mieszkańców powiatu cieszyńskiego (gmin Skoczów, Chybie, Strumień ...), którzy zyskali wygodny i szybki dojazd komunikacją publiczną do zatłoczonych i zakorkowanych miast (Wisły, Ustronia, Skoczowa, Pszczyny, Katowic). W ślad za przeprowadzoną rewitalizacją w/w linii, by odniosła ona jak najlepszy skutek w postaci nowych klientów (pasażerów) i maksymalne wykorzystanie jeżdżących składów, zwracamy się z wnioskiem o analizę możliwości wprowadzenia dodatkowych par pociągów bądź zmian w obecnym rozkładzie jazdy. Nowy przystanek Skoczów Bajerki wpisuje się doskonale w oczekiwania wielu mieszkańców regionu na szybki, wygodny, tani i ekologiczny sposób dotarcia w różne zakątki naszego województwa i Polski. W zasięgu dojazdu pieszo do tego przystanku (ok 1 km) mieszka kilka tys osób, a rozszerzając tę strefę o możliwość dojazdu rowerem (2-3km)– liczbę można określić kilkadziesiąt/kilkanaście tys. Zlokalizowane w Skoczowie duże zakłady pracy oraz szkoły średnie dają duże prawdopodobieństwo wystąpienia potoków pasażerskich potwierdzających racjonalność dopasowania i uruchomienia dodatkowych połączeń.

Aktualne godziny przyjazdów i odjazdów ze Skoczowa/stan w kwietniu 2021: <https://rozklad-pkp.pl/> wyglądają następująco:

Przyjazdy od strony Katowic:

09:25, 11:28, 15:42, 17:23, 21:23

Odjazdy w stronę Katowic:

05:54, 09:40, 11:41, 16:06, 18:28

Powyższe czasy odjazdów jak i przyjazdów są niedopasowane do potrzeb podróżnych. Niemożliwy jest dojazd do pracy w Skoczowie na I oraz II zmianę, które rozpoczynają się o godz. 6<sup>00</sup> i 14<sup>00</sup>, natomiast powrót po pracy jest niemożliwy. Uczniowie szkół średnich nie mają możliwości przybycia do szkół na godz. 8:00 do szkoły .

Podsumowując, prosimy o analizę w/w rozkładu i dostosowanie kursów, aby był on korzystny dla jak największej liczby pasażerów. Mamy nadzieję oraz wierzymy, że ze względu na atrakcyjne i dopasowane połączenia do szkół i zakładów pracy, linia ta poprawi swoją rentowność. Gmina Skoczów, Powiat Cieszyński i całe Podbeskidzie potrzebują linii kolejowych, które mogą też pełnić funkcje komunikacji miejskiej. Wydaje się, że dobrym rozwiązaniem byłoby także wprowadzenie autobusów szynowych, które w porównaniu z tradycyjnym pociągiem o podobnej pojemności charakteryzuje się większymi przyspieszeniami, mniejszym zużyciem paliwa i większymi prędkościami osiąganymi na tych samych szlakach.

## UZASADNIENIE

Apel przygotowano na wniosek Komisji Rozwoju Infrastruktury Komunalnej i Zagospodarowania Przestrzennego Rady Miejskiej Skoczowa.

Na posiedzeniu Komisji Rozwoju Infrastruktury Komunalnej i Zagospodarowania Przestrzennego w dniu 19 kwietnia 2021r., Pani Radna Monika Szyndler zgłosiła wniosek o wystąpienie do Marszałka Województwa Śląskiego o analizę rozkładu jazdy Kolei Śląskich, zwiększenie ilości kursów i ich dopasowanie do potrzeb mieszkańców. Komisja Infrastruktury pozytywnie zaopiniowała wniosek o sformułowanie stosownej uchwały RM z apelem do Marszałka Województwa Śląskiego z apelem, dotyczącym potrzeby zwiększenia liczby kursów pasażerskich w ciągu linii kolejowych nr 694, 157, 190, 191 przebiegających przez Skoczów.

**BURMISTRZ**

*Mirbstrz Suko*

**Bój o pociągi (cd.) Więcej kursów nie będzie**

Trwa bój o nowy rozkład jazdy po zakończeniu modernizacji linii kolejowej do Wisły oraz odcinka Cieszyn - Goleszów. W poprzednim numerze „Głosu” pisaliśmy o planach Kolei Śląskich, które chcą poskąpić liczby pociągów. W tej sprawie już kilka interpelacji złożył Andrzej Molin, radny Sejmiku Województwa Śląskiego.

23 kwietnia, wraz z ukazaniem się w „Głosie” artykułu opisującego ten problem, wiślański samorządowiec otrzymał odpowiedź na ostatnio złożoną interpelację. Wicemarszałek województwa śląskiego Dariusz Starzyński... podtrzymał stanowisko wyrażone w piśmie z 1 kwietnia.

*„Informowałem o utrudnieniach w prowadzeniu ruchu kolejowego w roku 2022, związanych z ograniczeniami przepustowości na odcinkach kolejowych na trasie z Katowic do Wisły Głębce, wynikającymi z modernizacji infrastruktury oraz ograniczeniami wynikającymi z sieciowego harmonogramu zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2022/2023. Powyższe ma bezpośredni wpływ na brak możliwości kompleksowego uruchomienia w nowym rozkładzie jazdy pociągów 2021/2022, więcej niż sześciu par pociągów do Wisły kursujących codziennie. Osiągnięcie docelowe ilości połączeń, czyli 8 par w dni robocze, 10 par w dni wolne od pracy, możliwe będzie po zakończeniu prac modernizacyjnych infrastruktury na odcinku Ustroń - Wisła Głębce. Zakończenie tych prac planowane jest na koniec czerwca 2022 roku”* - czytamy w tym piśmie. Tutaj trzeba przypomnieć, że generalnie finał zakończenia modernizacji linii kolejowej do Wisły planowany jest na grudzień tego roku, co radny Andrzej Molin akcentował w swoich wystąpieniach do władz wojewódzkiego samorządu. Dlatego jest zdania, że zaplanowana niewielka liczba połączeń może nie być dostatecznie atrakcyjna dla zwiększenia zainteresowania ofertą transportu kolejowego. Z opinii Dariusza Starzyńskiego wynika tymczasem, że tak naprawdę od 1 lipca 2022 roku będzie można mówić, że modernizacja linii do Wisły zostanie zakończona i wtedy powstaną realne warunki do uruchomienia docelowej liczby pociągów do perły Beskidów.

Wicemarszałek odniósł się jeszcze do postulatu radnego „w zakresie pociągów łączonych relacji Katowice - Cieszyn/Wisła Głębce”. Przypomniał, że są brane pod uwagę opcje komunikowania lub dzielenia/łączenia na stacji Goleszów takiego składu z pociągami relacji Katowice - Wisła Głębce. Przed wdrożeniem kompleksowo takiego rozwiązania konieczne jednak będzie przeprowadzenie testów. Nastąpią one, kiedy do użytku zostanie oddana zmodernizowana stacja w Goleszowie.

**(mark)**