

Autopoprawka do druku w God

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej Skoczowa

z dnia 26 maja 2021 r.

Apel Rady Miejskiej Skoczowa

Rada Miejska Skoczowa zwraca się z apelem do Pana Jakuba Chelstowskiego Marszałka Województwa Śląskiego z apelem, dotyczącym potrzeby zwiększenia liczby kursów pasażerskich w ciągu linii kolejowych nr 694, 157, 190, i 191 przebiegających przez Skoczów.

Zwracamy się z prośbą o analizę rozkładu jazdy Kolei Śląskich na trasie: Katowice- Wisła i zwiększenie ilości par kursujących pociągów oraz takie dopasowanie kursów, aby jak najwięcej osób mogło korzystać z tej formy komunikacji w drodze do zakładów pracy i szkół.

Inwestycje i zmiany w komunikacji kolejowej są potrzebne i oczekiwane przez mieszkańców. Efektem rewitalizacji linii kolejowej nr 190 (694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/Wisła Głębcze) jest zwiększenie atrakcyjności linii poprzez m.in. lokalizację nowych przystanków – np. na terenie naszej gminy „Skoczów Bajerki” oraz przebudowa infrastruktury kolejowej zwiększającej przepustowość pociągów. Ta inwestycja na Śląsku Cieszyńskim przyczyniła się do większych możliwości rozwoju gospodarczego naszego regionu. Wyremontowanie linii kolejowej, skrócenie czasu przejazdu pociągów to zadowolenie i satysfakcja turystów ale i przede wszystkim mieszkańców powiatu cieszyńskiego (gmin Skoczów, Chybie, Strumień ...), którzy zyskali wygodny i szybki dojazd komunikacją publiczną do zatłoczonych i zakorkowanych miast (Wisły, Ustronia, Skoczowa, Pszczyń, Katowic). W ślad za przeprowadzoną rewitalizacją w/w linii, by odniosła ona jak najlepszy skutek w postaci nowych klientów (pasażerów) i maksymalne wykorzystanie jeżdżących składów, zwracamy się z wnioskiem o analizę możliwości wprowadzenia dodatkowych par pociągów bądź zmian w obecnym rozkładzie jazdy. Nowy przystanek Skoczów Bajerki wpisuje się doskonale w oczekiwania wielu mieszkańców regionu na szybki, wygodny, tani i ekologiczny sposób dotarcia w różne zakątki naszego województwa i Polski. W zasięgu dojścia pieszego do tego przystanku (ok 1 km) mieszka kilka tysięcy osób, a rozszerzając tę strefę o możliwość dojazdu rowerem (2-3km)– liczbę można określić na kilkanaście tysięcy. Zlokalizowane w Skoczowie duże zakłady pracy oraz szkoły średnie dają duże prawdopodobieństwo wystąpienia potoków pasażerskich potwierdzających racjonalność dopasowania i uruchomienia dodatkowych połączeń.

Aktualne godziny przyjazdów i odjazdów ze Skoczowa/stan w kwietniu 2021: <https://rozklad-pkp.pl//> wyglądają następująco:

Przyjazdy od strony Katowic:

09:25, 11:28, 15:42, 17:23, 21:23

Odjazdy w stronę Katowic:

05:54, 09:40, 11:41, 16:06, 18:28

Powyższe czasy odjazdów jak i przyjazdów są niedopasowane do potrzeb podróżnych. Niemożliwy jest dojazd do pracy w Skoczowie na I oraz II zmianę, które rozpoczynają się o godz. 6⁰⁰ i 14⁰⁰. Uczniowie szkół średnich nie mają możliwości przybycia do szkół na godz. 8:00.]

Podsumowując, prosimy o analizę w/w rozkładu i dostosowanie kursów, aby był on korzystny dla jak największej liczby pasażerów. Mamy nadzieję oraz wierzymy, że ze względu na atrakcyjne i dopasowane połączenia do szkół i zakładów pracy, linia ta poprawi swoją rentowność. Gmina Skoczów, Powiat Cieszyński i całe Podbeskidzie potrzebują linii kolejowych, które mogą też pełnić funkcje komunikacji miejskiej. Wydaje się, że dobrym rozwiązaniem byłoby także wprowadzenie autobusów szynowych, które w porównaniu z tradycyjnym pociągiem o podobnej pojemności charakteryzuje się większymi przyspieszeniami, mniejszym zużyciem paliwa i większymi prędkościami osiąganymi na tych samych szlakach.