

**Temat:** Fwd: Komisja Infrastruktury, sprawy bieżące, opracowanie wniosku o zmianę w rozkładzie jazdy Kolei Śląskich

**Nadawca:** Irena Idasiak <irena.idasiak@gmail.com>

**Data:** 19.04.2021, 12:30

**Druk Nr** .....589.....

**Adresat:** Wioletta Sawicka-Ślęzak <wioletta.sawicka@um.skoczow.pl>

Proszę o wprowadzenie do dzisiejszego porządku obrad Komisji Infrastruktury mejla od radnej Moniki Szyndler. Pozdrawiam Irena I

pt., 16 kwi 2021 o 20:19 <[monika.szyndler@um.skoczow.pl](mailto:monika.szyndler@um.skoczow.pl)> napisał(a):

Dzień dobry,

W nawiązaniu do rozmowy, przesyłam wstępny tekst "wniosku komisji" do Marszałka oraz zarządu spółki Koleje Śląskie- do dyskusji na posiedzeniu i ewentualnego opracowania właściwego wniosku. Można rozesłać radnym, do zapoznania i przemyślenia.

"Jak powstaje rozkład jazdy? Rozkład jazdy układany jest na podstawie wniosków złożonych przez przewoźników z uwzględnieniem możliwości technicznych, takich jak przepustowość infrastruktury kolejowej oraz konieczność dopasowania poszczególnych pociągów do innych połączeń. Do kogo zgłaszać zastrzeżenia? Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ruchu regionalnym, jest województwo. Zadania organizatora pełni zaś jego marszałek. Dlatego zastrzeżenia do rozkładu jazdy pociągów regionalnych w pierwszej kolejności należy kierować do urzędu marszałkowskiego właściwego województwa oraz do przewoźnika, którego dotyczy sprawa."

Tekst do dyskusji:

Szanowny Pan Marszałek/Zarząd spółki „Koleje Śląskie”,

Zwracamy się z prośbą o analizę rozkładu jazdy Kolei Śląskich na trasie: Katowice- Wisła (?) i zwiększenie ilości par kursujących pociągów oraz takie dopasowanie kursów, by jak najwięcej osób mogło korzystać z tej formy komunikacji w drodze do zakładów pracy i szkół.

Inwestycje i zmiany w komunikacji kolejowej są potrzebne i oczekiwane przez mieszkańców. Efektem rewitalizacji linii kolejowej nr 190 ( 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce) jest zwiększenie atrakcyjności linii poprzez m.in. lokalizację nowych przystanków – np. na terenie naszej gminy „Skoczów Bajerki” oraz przebudowa infrastruktury kolejowej zwiększającej przepustowość pociągów. Ta inwestycja na Śląsku Cieszyńskim przyczyniła się do większych możliwości rozwoju gospodarczego naszego regionu. Wyremontowanie linii kolejowej , skrócenie czasu przejazdu pociągów to zadowolenie i satysfakcja turystów ale i przede wszystkim mieszkańców

powiatu cieszyńskiego ( gmin Skoczów, Chybie, Strumień ... ), którzy zyskali wygodny i szybki dojazd komunikacją publiczną do zatłoczonych i zakorkowanych miast ( Wisły, Ustronia, Skoczowa, Pszczyny, Katowic).

W ślad za przeprowadzoną rewitalizacją w/w linii, by odniosła ona jak najlepszy skutek w postaci nowych klientów (pasażerów) i maksymalne wykorzystanie jeżdżących składów - zwracamy się z wnioskiem ( prośbą) o analizę możliwości wprowadzenia dodatkowych par pociągów bądź zmian w obecnym rozkładzie jazdy.

Nowy przystanek Skoczów Bajerki wpisuje się doskonale w oczekiwania wielu mieszkańców regionu na szybki, wygodny, tani i ekologiczny sposób dotarcia w różne zakątki naszego województwa i Polski.

W zasięgu dojścia pieszego do tego przystanku ( ok 1 km) mieszka kilka tyś osób, a rozszerzając tę strefę o możliwość dojazdu rowerem ( 2-3km)– liczbę można określić kilkadziesiąt / kilkanaście tyś.

Zlokalizowane w Skoczowie duże zakłady pracy oraz szkoły średnie dają duże prawdopodobieństwo wystąpienia potoków pasażerskich potwierdzających racjonalność dopasowania i uruchomienia dodatkowych połączeń.

Aktualne godziny przyjazdów i odjazdów ze Skoczowa / stan na kwiecień 2021: <https://rozkład-pkp.pl/> wyglądają następująco:

Przyjazdy od strony Katowic:

09:25

11:28

15:42

17:23

21:23

Odjazdy w stronę Katowic:

05:54

09:40

11:41

16:06

18:28

Jak widać zarówno czasy odjazdów jak i przyjazdów są zupełnie nie dopasowane do oczekiwań podróżnych. Niemożliwy jest dojazd do pracy w Skoczowie ani na I ani na II zmianę, powrót po pracy również nie wchodzi w grę nie mówiąc już o zdążeniu na godz. 8 do szkoły.

Podsumowując- prosimy o analizę w/w rozkładu i takie ułożenie, by był on korzystny dla jak największej liczby pasażerów. ( Podać +/- oczekiwane godziny przyjazdów i odjazdów (?)

Mamy nadzieję/ Wierzymy, że ze względu na atrakcyjne i dopasowane połączenia do ośrodków szkolnych i zakładów pracy , linia ta szybko zyska na znaczeniu i będzie przynosiła duże zyski.

Nasze miasto, powiat i całe Podbeskidzie potrzebują szybkiej kolejki miejskiej. Wydaje się, że dobrym rozwiązaniem byłoby także wprowadzenie autobusów szynowych W porównaniu z tradycyjnym pociągiem o podobnej pojemności charakteryzuje się większymi przyspieszeniami,

mniejszym zużyciem paliwa i większymi prędkościami osiąganymi na tych samych szlakach.

\* Jak umiałam, tak napisałam. Liczę że członkowie komisji dodadzą swoje zdania, opinie i wspólnie ułożymy i skierujemy wniosek, przy wsparciu pana burmistrza.

\* Poza wnioskiem do marszałka/ przewoźnika można też zorganizować konsultacje społeczne, podczas których samorząd przedstawi propozycje zmian w rozkładzie jazdy i prosi pasażerów o uwagi. (?)

Z pozdrowieniami  
Monika Szyndler