

Katowice 24 listopada 2020

ZAPOZNAŁEM SIĘ  
PROSBE O OPINIE KOMISJI  
INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI  
BUDŻETU W KWESTII  
WYKUPIENIA ORAZ REMONTU  
BUDYNKU DWORCA PKP.

07.12.2020.

Dedio

URZĄD MIASTA SKOCZOWA  
KANCELARIA OGÓLNA

V.p. 2020-11-25 Nr 13847

Ilość zał. 1 / 2  
Wydział WN / PM  
Podpis

Burmistrz Miasta Skoczowa

Sebastian Pań

Miroslaw Sitko

Druk Nr 442

Przewodniczący Rady Miejskiej Skoczowa

Sebastian Pań

Rajmunda Dedio

PT Rachni

Rady Miejskiej Skoczowa

Sebastian Państwo

Pozwalam sobie napisać do Państwa - w sprawie budyn-  
-ku dworca kolejowego w Waszym mieście - będąc przekonana-  
-nym, iż moje słowa wsparcia przejdą się do bardziej ade-  
-kwatnych i skutecznych działań z Państwa strony mają-  
-cych jeden cel: obiekt, swoim wyglądem, wroci do czo-  
-łówek nowości. Stanie się wizytówką pięknego Skoczowa,  
którego, ze względów racjonalnych, zostałem wykonawcą  
i propagatorem.

Sebastian Państwo

To pismo nie powstałoby gdybym nie był przekonany,  
że dobrane i skierowane - z elementami mocnego nacisku -  
działania przyniosą w naszym kraju wymierny efekt.

A wiem co piszę, bo wiem będąc społecznikiem lokując się od  
- nad 40 lat z tzw. wolnej ręki kilka tematów, zaktualizowałem  
- kłócenie sam. Prezydent. Zdobyczenie ról peronami katowickiego  
dworca.

Konkretny przypadek Skarżonowa. Jeśli Państwo poprzestanie-  
- cie na korespondencji, co myśle się dzieje, na efekt nie ma co  
liczyć: <sup>Wzrost</sup> ktoś się nie prosi o wsparcie parlamentarzystów, pa-  
- nów marszałka i wojewody, a także wszystko rozproszonych  
po urzędach, ministerstwach, również PKP, SKOCCOWIAN.

J tutaj skarżonowa przez koleje kwota ok. 0,5 mln PLN  
naprawdę nie powinna być problemem z ich strony. Bio-  
- nąc zwłaszcza pod uwagę wielkość wydatków na inwesty-  
- cje publiczne w Polsce. I to, że to pieniądze wyłożone raz  
na kilkadeś lat.

Szanowni Państwo

Konkretnie, pozwolę sobie na taką sugestię. Miałem zda-  
- niem - wynikającym z obserwacji funkcjonowania europejskich  
miasteczek - byłoby niesłychanie pozytywne dotarcie do podsta-  
- nowy funkcji budynku (kasa, poczekalnia) elementy pozytywne  
dla miasta. Ale to już leży w Państwa inwencji.

Z wyrazami szacunku i najlepszymi życzeniami

- zaskoczeni

Bank AG (kasa)

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Katowicach  
ul. Damrota 8  
40-023 Katowice  
tel.: +48 32 710 63 40  
fax: +48 32 710 65 85  
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

Witold Kwiecień  
Witold.kwiecien@gmail.com

Katowice, 15.11.2020 r.  
Znak sprawy: KNKa4.2371.58.2020.AS/2  
UNP: 2020-0478045

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie przesłane drogą email, PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, że jest właścicielem Dworca Kolejowego w Skoczowie.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. eksploatacji

Jolanta Michalska

Opracował(a):  
Agnieszka Stawicka  
Główny specjalista  
e-mail: Agnieszka.Stawicka@pkp.pl  
tel. kontaktowy +48 601 230 037

Witold Kwiecień  
Wojkowice, Katowice

11 października 2017r  
KST Katowice ul. Rolna  
Transport Kolejowy w woj. śląskim  
Konferencja  
(Tekst i edycje dostatek przez Kolei Śląskich)

### Spojrzenie Obywatelskie na komunikację kolejową w naszym województwie

Teza: Mieszkańcy naszego województwa będą w wielokrotnej<sup>ie</sup> większej ilości korzystać z pociągów, jeśli kolej spełni ogólnie znane wymagania: będzie szybka, punktualna, będzie wygodnie i czysto, będzie perfekcyjnie opracowana logistyka rozkładów jazdy – w tym przesiadek?

Wbrew temu, co się może wydawać, jest to zadanie wykonalne w przeciągu 5-7 lat zakładając, że:

1. Przyjmie się jako aksjomat topografię województwa a jako zmienną demografię
2. Zachowa się rygorystycznie porządek inwestycyjny gdzie wydawanie pieniędzy podatnika będzie racjonalne a nie improwizowane;
  - a) najpierw tory i infrastruktura ( w tym przystanki, dworce itd.)
  - b) potem taborNigdy odwrotnie a tak jest teraz.
3. Wróci się do właścicielstwa kolei (PORZĄDEK!), z jednoczesnym przekazaniem<sup>ywaniem</sup> pieniędzy, wszystkiego co jest bezpośrednio związane z przemieszczaniem się ludzi tym transportem: dróg szynowych, trakcji, zabezpieczeń, przystanków, dworców, itd.
4. Zmodernizuje, bądź rozbuduje się, główne trasy kolejowe w naszym województwie. To wystarczy na najbliższe 100 lat. I tak:

#### PÓLNOC – POŁUDNIE

- Częstochowa – Katowice – Czechowice – Dziedzice – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń;
- Częstochowa – Katowice – Czechowice – Dziedzice – Skoczów – Ustroń – Wisła

#### WSCHÓD – ZACHÓD

- Sosnowiec – Katowice – Gliwice
- Bielsko Biała – Skoczów – Cieszyn

Podkreślone dworce przesiadkowe

5. Poważnie rozważyć sens budowy linii kolejowej na lotnisko do Pyrzowic (max. 40 minut jazdy!)  
Co z Pyrzowicami w kontekście budowy Centralnego Portu Lotniczego?

Negatywny przykład funkcjonowania dworca – Katowice. Wiaty dworcowe (róża wiatrów, krótkie wiaty), nieczynne (zagrożające życiu) schody i ścieżki ruchome, beznadziejne zabezpieczenie bezpieczeństwa na schodach ruchomych – nasz karambol na peronie 2.