

Skoczów, dnia 04.10.2022r.

B.0003.7.2022

URZĄD MIASTA SKOCZÓW KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł.	2022 -10- 05 M 15507
Ilość zat.	1
Wykiaľ
Podpis

Sz. P.
Rajmund Dedio
Przewodniczący
Rady Miejskiej Skoczowa
w/m

W załączeniu przekazuję pismo Dyrektora Miejskiego Zarządu Oświaty w Skoczowie z dnia 4 października 2022 r., znak: MZO.051.9.2022, będące odpowiedzią na interpelację złożoną w dniu 15.09.2022 przez Radnego Marka Żagana.

BURMISTRZ
Mirosław Sitko

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Skoczów, dnia 04.10.2022r.

MZO.051.9.2022

Szanowny Pan

Marek Żagan
Radny Rady Miejskiej Skoczowa

W odpowiedzi interpelację złożoną w dniu 15.09.2022 r. informuję:

Ad 1. Dowóz dzieci niepełnosprawnych z miejsc zamieszkania do placówek oświatowych jest wykonywany na trzy sposoby. Część dzieci dowożona jest przez pracownika MZO busem będącym własnością gminy Skoczów. Część dowozów realizują rodzice, a koszt dowozu jest im refundowany według stawki ustalonej cyklicznie przez Radę Miejską uchwałą o cenie paliwa w Gminie Skoczów. Pozostałe przewozy realizowane są z pomocą wykonawców zewnętrznych.

Koszt dowozu dzieci niepełnosprawnych z miejsc zamieszkania do placówek oświatowych, wraz z zapewnieniem opieki dodatkowego opiekuna oprócz kierowcy, jest zróżnicowany i uzależniony od pokonywanych tras. Transport w tym zakresie realizują:

IDATRANS Sp. z o.o. 43-400 Cieszyn, ul. Kraszewskiego 13A w cenie 10 zł brutto na trasie nr 1: Wiślica - Ochaby - Skoczów - Harbutowice- Ustroń i przywozem powrotnym do miejsca zamieszkania oraz w cenie 8 zł brutto na trasie nr 2: Międzyświeć - Skoczów - Ochaby - Pierściec - Pogórze - Skoczów - Cieszyn i przywozem powrotnym do miejsca zamieszkania, oraz dodatkowo: Skoczów-Dąbrowa Górnicza i z powrotem.

ALFA BUS Sp. z o.o. 25-516 Kielce, ul. Kolberga 9 - w cenie 5,74/km na trasie nr 3: Skoczów - Bładnice Dolne - Kowale - Pogórze - Bielsko- Biała i przywozem powrotnym do miejsca zamieszkania.

Na pytanie o to, czy dzieci są bezpieczne odpowiadam, że przewozy realizowane są przez zawodowych przewoźników posiadających licencje na przewóz osób i spełniających wymagania dla tego typu usług. Do tej pory nie było żadnych symptomów, aby bezpieczeństwo dzieci było zagrożone.

Na pytanie, czy aktualna cena jest niższa niż wynikająca z wcześniej ogłoszonego przetargu, odpowiadam pozytywnie. Tak, cena jest niższa na trasie nr 1 o 5 zł na każdym kilometrze, na trasie nr 2 o 1 zł na każdym kilometrze.

Ad 2 Na pytanie o termin ogłoszenia przetargu odpowiadam, że postępowanie, jak co roku realizowane jest po połowie sierpnia z uwagi na konieczność uwzględnienia w opisie przedmiotu zamówienia informacji o lokalizacjach, dla których trzeba oszacować zamówienie. Lokalizacje te znane są dopiero po zakończeniu rekrutacji do szkół ponadpodstawowych, która zazwyczaj, podobnie jak w tym roku kończy się dopiero z upływem miesiąca lipca. W związku z tym do 15 sierpnia rodzice składają do MZO wnioski o dowóz dzieci niepełnosprawnych. Wskazane tam lokalizacje należy uwzględnić w kształtowaniu opisu tras do przetargu. Z tego powodu przetarg ogłoszono 19 sierpnia.

Ad 3 Na pytanie o niewystarczającą ilość środków na rozstrzygnięcie przetargu odpowiadam, że szacowanie wartości zamówienia w czasie nieprzewidywalnych wzrostów kosztów transportu jest znacząco utrudnione. W stosunku do zeszłorocznych ofert koszty wzrosły realnie o prawie 45%. Wpływ na ten fakt miał wzrost kosztów przewozu, ale i wzrost ilości dzieci korzystających z przewozu gminnego.

Ad 4 Na pytanie o wskazanie w budżecie pozycji na 264 000 zł na dowóz dzieci niepełnosprawnych odpowiadam, że zgodnie z nagłówkiem jak i treścią uchwały budżetowej

