

Skoczów, 24.05.2023 r.

URZĄD: 0003/3.2023 SKOCZÓW
KANCLERIA OGÓLNA

NR: 2023-05-24 5432

Sz. Pan Rajmund Dedio
Przewodniczący
Rady Miejskiej Skoczowa
w/m

RM
gan

W odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej Skoczowa Pani Moniki Szyndler z dnia 9 maja 2023 r. (doręczoną 10 maja 2023 r.), w sprawie wzmoczonego ruchu pojazdów asenizacyjnych na ul. Marii Wardas i ul. Roztropickiej w Pierścću wyjaśniam, że w styczniu 2022 roku nastąpiła zmiana organizacji ruchu na ul. Marii Wardas w Pierścću, polegającą na dopuszczeniu przejazdu samochodów o ciężarze powyżej 7 t dla pojazdów służb miejskich i gminnych. W związku z powyższym, Miejski Zarząd Dróg nie wydaje już zgód dla Zakładu Komunalnego w Jasienicy.

Ponadto informuję, że przejazd samochodów asenizacyjnych ul. Marii Wardas w Pierścću był również przedmiotem rozmów z kierownictwem Zakładu Komunalnego w Jasienicy. Zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami trasa z uwzględnieniem ul. Marii Wardas i ul. Roztropickiej wybierana jest wyłącznie dla obsługi terenów najbliższych.

Zakład Komunalny w Jasienicy prowadzi monitoring pojazdów, co pozwala na weryfikację zasadności wybieranych tras dojazdu, ilości wykonywanych kursów jak również umożliwia określenie prędkości pojazdów.

Na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg zostały przekazane przez Zakład Komunalny w Jasienicy szczegółowe dane za okres 4 miesięcy, z których wynikało, że sumaryczna ilość przejazdów ul. Marii Wardas i ul. Roztropicką wynosiła ok. 40 na miesiąc. W stosunku do wszystkich kursów realizowanych przez Zakład Komunalny na teren oczyszczalni ścieków w Skoczowie liczba ta wahała się od 6 do 11 % na miesiąc.

Odnosząc się natomiast do przekraczania prędkości przez samochody asenizacyjne, to właściwą instytucją do kontroli prędkości jest Komenda Powiatowa Policji w Cieszynie Wydział Ruchu Drogowego.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Art. 1 ustawy o drogach publicznych) z drogi publicznej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Również orzecznictwo sądowe wskazuje na powszechną dostępność dróg publicznych: „Drogi publiczne należące formalnie do jednostek samorządu terytorialnego nie są budowane i utrzymywane w interesie tych jednostek, czy nawet w interesie mieszkańców tych gmin, czy powiatu, województwa ale w interesie wszystkich użytkowników dróg a więc obywateli danego państwa i nie tylko. Nie można uznawać, że budowa i utrzymanie drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej służy jedynie interesom danej gminy czy miasta” (z uzasadnienia wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach).

Ponadto informuję, że wszelkie potrzeby w zakresie naprawy poboczy są każdorazowo weryfikowane, a ich realizacja następuje w miarę posiadanych przez Miejski Zarząd Dróg środków finansowych.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie
inż. Piotr Hanzel

BURMISTRZ
Miroslaw Sisko

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a